Фокусирано наблюдение за отразяването на двете тежки пътнотранспортни произшествия на АМ „Тракия“, станали на 10 ноември 2026 г.

Извършено е фокусирано наблюдение на медийното отразяване на двете верижни катастрофи на АМ „Тракия“ в периода от 10 до 12 ноември 2026 г. включително. Мониторингът обхваща следните медийни услуги:

- Линейни – БНТ1, ХОРИЗОНТ, НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ, БТВ, ЕВРОКОМ, ТЕЛЕВИЗИЯ ЕВРОНЮЗ БЪЛГАРИЯ, ДАРИК РАДИО БЪЛГАРИЯ, NOVANEWS, BULGARIA ON AIR, КАНАЛ 3;
- Нелинейни – pik.bg, safenews.bg, gospodari.com, bgnews.bg, flagman.bg, actualno.com, dnevnik.bg, bta.bg;
- Платформа - vbox7.

При първоначалните сведения за трагедията се разпространява непроверена информация, която не е от официални източници. В това число се показват снимки от социалните мрежи, кадри от любителски камери от телефони. С изпращането на кореспонденти на място телевизионната картина вече показва мащаба на инцидента, уточнява се броят на пострадалите и ранените, анализират се причините, довели до двете катастрофи. През следващите дни акцентът се измества към националния траур, разследването на причините за верижните катастрофи, институционалната отговорност и възможната превенция.

Във връзка с трагедията на АМ „Тракия“ някои от доставчиците на медийни услуги променят програмните си схеми и включват извънредни емисии новини, с които постепенно допълват информацията за жертвите и пострадалите при двете катастрофи, както и излъчват официалните позиции и изявления на държавните власти (министър-председател, министър на здравеопазването, министър на вътрешните работи и др.). Многократни са преките включвания от мястото на сблъсъците (включително на водещи на емисии) и търсените становища от страна на експерти по пътна безопасност и отговорни институции. Излъчвана е и информация от болничните заведения, където са настанени ранените в катастрофите. Наблюдението отчита, че не са разкрити лични данни на пострадали и по този начин е спазен принципът за лична неприкосновеност. Медиите предоставят навременна и практически полезна информация за затворените участъци, обходните маршрути, действията на спасителните екипи и кръводаряването.

Най-същественият проблем в разпространеното медийно съдържание е многократното показване на смущаващи кадри без предупреждение, включително като фон на интервюта или разговори. Показването на общ план от мястото може да помогне на зрителя да разбере мащаба на катастрофите, затрудненията пред спасителните екипи и причината за затварянето на магистралата. При повторението на близки планове на смачкани, обгорели и деформирани автомобили информационната стойност намалява, особено когато изображенията служат за фон на студийни разговори. Материалните разрушения и щети имат силно емоционално и символно въздействие, защото сред тях са загинали и пострадали хора. Единствено БНТ1 предупреждава в един репортаж на третия ден за наличието на смущаващи кадри, без да повтори това обозначение при предходни и следващи изображения на резултатите от транспортните сблъсъци.

В някои медийни услуги се разпространяват и натуралистични разкази на свидетели и участници в инцидента, които въздействат психически негативно върху аудиторията. В ДАРИК РАДИО БЪЛГАРИЯ се откроява излъченият разказ (на Л. М.) с подробни описания на наранявания и страдание. Свидетелството има стойност когато обяснява какво се е случило и как хората са си помагали, но повторното включване на най-тежките подробности има силно емоционално

въздействие и без картина. Констатирано е в линейната услуга Канал 3 и в нелинейната услуга bta.bg как репортер задава въпрос на участник (свидетел) в инцидента *„Кажи, страшно ли беше?“*. Този начин на отношение към претърпелия шок и страдания човек е далеч от професионалните журналистически стандарти. И в програма BULGARIA ON AIR в централната емисия новини също се отчита свидетелство от първо лице, което дава ненужно и драматично описание на първите мигове след настъпването на трагичния инцидент.

В деня на траур 11 ноември 2026 г. телевизиите променят своите програми – сложени са знаци за траур (лентичка в горните ъгли на екрана, лога в черен цвят), водещите спазват дрескод (тъмни дрехи), както и не са излъчени забавни предавания („Семейни войни“ в НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ, „Комиците и приятели“ и „Ергенът: Любов в рая“ в БТВ). Музикалният подбор в радиопрограмите (ХОРИЗОНТ, ДАРИК РАДИО БЪЛГАРИЯ) също са съобразени с минорното настроение на деня.

За пореден път се наблюдават в съдържанието и опити за политизация на трагедията, но се отчита и стремеж от страна на доставчиците по-скоро да я избягват.

В дните след катастрофите се излъчват истории за спасителите (пожарникари, полицаи, лекари, доброволци) или за пострадали цели семейства от с. Самуилово, с призив за подкрепа.

Наблюдението отчита за пореден път, че при отразяването на подобни трагедии в медиите се използва силно натоварващ език (*касапница, ад, меле, ужас, трагедия, гробище, покъртителна гледка, апокалипсис, морга на открито и др.*).

Мониторингът не отчита нарушение на Закона за радиото и телевизията, но посочва няколко аудио- и аудио-визуални материала, които са гранични спрямо спазването на журналистическите етични норми.

СЪДЪРЖАНИЕ

БНТ1 3

ХОРИЗОНТ 6

НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ 17

БТВ 20

ДАРИК РАДИО БЪЛГАРИЯ 23

NOVA NEWS 34

ЕВРОКОМ 37

BULGARIA ON AIR 41

ТЕЛЕВИЗИЯ ЕВРОНЮЗ БЪЛГАРИЯ 43

Канал 3 46

НЕЛИНЕЙНИ МЕДИЙНИ УСЛУГИ 48

БНТ1

В 7:45 ч. на 10.11. водещата на „Денят започва“ Христина Христова прекъсва разговор в студиото, за да съобщи за инцидент с повече от 50 автомобила на АМ „Тракия“. Първоначалната информация е проверена чрез кореспонденти на БНТ. Около 8:00 ч. са представени подробности за мястото и обстоятелствата, а новината става водеща за информационните емисии „По света и у нас“. Изчетена е официална информация от МВР – Ямбол за две тежки катастрофи с участието на много автомобили. Осъществена е пряка връзка с д-р Валентин Вълчев, заместник-директор на УМБАЛ „Св. Пантелеймон“ в Ямбол, който представя организацията на акцията. Водещата отбелязва като проблем транспортирането на пострадали с неврологични увреждания до отдалечени болници. В предварително планирания разговор с Натиа Лоладзе, вицепрезидент на Международната федерация на дружествата на Червения кръст и Червения полумесец, темата за катастрофите е свързана с хуманитарната помощ при извънредни ситуации. Кореспондентът Елица Хаджиколева съобщава за ограничения достъп на медиите до мястото на катастрофите, поради което за визуално покритие се използват снимки на очевидци, на които не е посочен източникът. Излъчени са смущаващи снимки от произшествието без предварително предупреждение, обозначаване или замъгляване. В края на блока има нова пряка връзка от АМ „Тракия“ без показване на катастрофирали автомобили. Водещите и кореспондентите демонстрират съпричастност и призовават за внимателно шофиране.

В обедната емисия на БНТ1, позовавайки се на органите на реда, са съобщени данни за 86 участвали автомобила, 50 пострадали и 11 загинали, сред които няма деца. Представени са процесуално-следствените действия, реализирани са преки кореспондентски включвания от АМ „Тракия“ край Ямбол, свидетелски разкази и медицинска информация от Бургас, Сливен и Ямбол.

Следобед от 14:25 ч. до 15:16 ч. БНТ1 излъчва продължителна извънредна емисия с изявления на министър-председателя Румен Радев, министри и представители на МВР и АПИ от мястото на катастрофите. Съобщава се за призивите за кръводаряване, предоставената телефонна връзка за информация за пострадалите и обявения ден на траур на 11 ноември.

В 16 ч. е осъществено извънредно включване от болницата в Сливен, а в 16:36 ч. – от лечебно заведение в Ямбол. При показването на пациент на носилка е приложена техническа обработка на кадъра.

Темата продължава в новините в 17 и 18 ч. със заставка „Катастрофата на „Тракия“, сведения за разследването и пострадалите, кореспондентски включвания от мястото и ямболската болница. В близки планове на автомобили е отчетено закриване на регистрационните табели.

Първата част на предаването „Още от деня“ е посветена на трагедията. Разглеждат се въпросите за причините и отговорността в жива връзка с инж. Александър Тодоров, председател на УС на АПИ, както и с Марта Петрова, председател на Агенцията за пътна безопасност, в студиото. Използвани са общи кадри на катастрофите, както дневни, така и вечерни.

Вечерното отразяване на темата в централната емисия „По света и у нас“ е осъществено както от студиото, така и от автомагистралата. Включени са две кореспонденции на живо от магистралата, една от ямболската болница; политическите изказвания на управляващи и опозиция; данни за разследването, репортажи „от първо лице“ на очевидци и на пътни експерти за възможностите на интелигентни транспортни системи за предупреждение, измислени преди 20 години. В студиото - ретроспекция на големи катастрофи от магистрали в страната. Обществеият доставчик предоставя специална компилация от кадри и надпис „Ад на „Тракия“ по време на репортажите. В емисията са излъчвани близки кадри на превозни средства с технически закрити отломки, марки на автомобили и регистрационни номера.

Причините, превенцията и отговорността за случилото се са дискутирани и в предаванията „България в 60 минути“ с две живи връзки от страната и в „Референдум“ от гостите, поканени по икономически теми.

На 11.11., траурният ден, логото на БНТ1 е допълнено с черна лента в знак на съпричастност. БНТ излъчва специална заставка „Ден на траур“ през целия ден, а във всички предавания се отдава почит към загиналите.

Голяма част от сутрешния блок „Денят започва“ е посветена на инцидента. Христина Христова определя случилото се като „най-тежката катастрофа“, за която „няма невинни“. Дадени са примери с други европейски страни за маркировката и действията на институциите при подобни инциденти. В ранните часове внимание е обърнато на прогнозата за времето. Водещите призовават за внимателно шофиране през есента и зимата. Съобщено е за вълна на съпричастност към близките на загиналите, отменени спортни и официални прояви. Водещите на сутрешната програма обсъждат подадените сигнали за липса на маркировка, призиви за протест, крайните коментари в социалните мрежи и действията на спортната общност за кръводаряване. Кореспондент на БНТ1 дава актуална информация за района на пътен възел „Кабиле“, като нарича мястото „смъртоносната отсечка“, а инцидента „безпрецедентна катастрофа по своите размери“. От прокуратурата в Ямбол друг пратеник нарича 10.11. „черния вторник“. Излъчени на живо са брифинг на окръжния прокурор на Ямбол за работата по случая; брифинг на областния управител на Ямбол за реакцията на органите на реда; брифинги от болниците в Ямбол, Бургас и Сливен – с най-много пациенти от катастрофата. В своето интервю д-р Валентин Вълчев нарича инцидента „чудовищна катастрофа“. Включване на живо от Национален център по трансфузионна хематология в София за мащаба на акцията по кръводаряване. Дадени са препоръки за шофиране в мъгла от автомобилния състезател Илия Царски. В „тежък ден на равносметка“ разговорът в студиото е с пътните експерти Росен Рабчев и инж. Емил Панчев и обхваща всички аспекти от катастрофата. Дадени са примери от други европейски държави за обучението на младите шофьори. Изводът в края на разговора е обобщен от водещата: „говорим за пътна опасност, а не безопасност“. За медицинската координация при голямо пътно произшествие и състоянието на пострадалите говори здравният министър Катя Ивкова. Тя съобщава за наличието на достатъчно кръв в Югоизточна България. Христина Христова поставя въпроса за отвеждането на неврологично пострадалите в отдалечени от Ямбол болници. Следващият разговор – за посещението на председателя на ЕК в България, е прекъснат заради брифинг от болницата в Бургас. В края на предаването е съобщено за задържан румънски шофьор. Направено е включване на живо с доброволци на БЧК, които са помагали с психологична помощ на мястото на инцидента. Излъчени са думите на съпричастност от българския патриарх Даниил.

В кратките емисии новини в деня на траур се съобщава за спазване на траурния протокол. Осъществени са кореспонденции на живо от прокуратурата в Ямбол, болница в Бургас, съвместен брифинг на МВР и пожарната. Включени са пътните експерти Диана Русинова и Александър Тодоров, според които има няколко фактора за катастрофата. Използвани са общи кадри от катастрофите, вечерното разчистване на магистралата и от срещата на премиера Румен Радев с леко ранените, без да се разкрива тяхната самоличност.

В сутрешното токшоу „100% будни“ се припомня фактът, че България е сред лидерите в ЕС по смъртност на пътя. Темата е продължена с разговор за психологическата подкрепа към потърпевшите след катастрофа.

Обедната емисия „По света и у нас“ обобщава хода на разследването, информира за възстановеното движение по АМ „Тракия“, включва репортажи за състоянието на пострадалите – синхрон на сина на най-тежко пострадалия румънски гражданин и кръводарителската акция. Отразени са политическите реакции – парламентът почита паметта на загиналите, опозицията критикува управляващите. Синхрони на социалния министър и българския патриарх.

В новините в 16 и 17 ч. се съобщава актуалната информация накратко.

В следобедното информационно предаване „България в 60 минути“ са включени кореспонденции на живо от болниците и репортаж по сигнал на шофьори за лошото състояние на второкласния път Ямбол – Средец, използван като обходен на АМ „Тракия“ в посока Бургас.

Ранната вечерна емисия новини започва с разказ за 4 загинали от село Самуилово и силната вълна на съпричастност в деня на траур у нас и в Брюксел. Включени са кметът на село Самуилово, приятел на загиналия млад баща и сливенският митрополит Арсений. Емисията продължава с подробности от МВР Ямбол – румънският шофьор е без обвинение. По телефона е включен собственикът на румънската фирма превозвач, който твърди, че пред първия камион е имало кола. Излъчени са репортажи за действията на пожарникари и медици. Психолог от болницата в Бургас разказва за безкористната постъпка на пътници, които са махали на идващите автомобили, за да ги спрат. Използвани са близки кадри на смачкани и опожарени коли, както и на кола, врязана в камион. Приложено е закриване само на регистрационни номера.

„Още по темата“ започва с коментар на водещата Поли Златарева за случилото се. Излъчена е компилация от подбрани кадри за покритие. Следва интервю с Дойчин Дойчев, окръжен прокурор на Ямбол, който опровергава твърдението, че пред камиона има друг автомобил. Съобщава за възможни обвинения към длъжностни лица. Според него „катастрофата е безпрецедентна, по такъв случай не сме работили“.

В централната емисия „По света и у нас“ са осъществени живи връзки от магистралата край Ямбол и болницата в Бургас. Съобщено е, че двама от лекуваните в Сливен са транспортирани във ВМА София. Излъчен е разказ на шофьор на линейка за видяното. Репортаж за съвместната помощ на църквата и общината към семействата на загиналите от село Самуилово. Следва обръщение на министър-председателя към шофьорите и думи на благодарност към спешните екипи. Обявено е отпускането на еднократна държавна помощ за опечалените семейства. БНТ1 обстойно проследява обществена поръчка за интелигентна трафик система за предупреждение от 2020 г., която остава нереализирана. Припомнена е идентична катастрофа на тази от АМ Струма през 2019 г. с 30 ударени автомобила, когато АПИ съобщава за наличието на трафик система, която обаче е незавършена. Показани са архивни кадри от АМ Струма. Владимир Тодоров, Асоциация на пострадалите при катастрофи, информира колко е важно изградените системи да бъдат автономни. Емисията продължава с международен пример от Австрия, където обществената медия управлява специализирано трафик радио. Обявено е, че от пострадали на АМ „Тракия“ се иска заплащане за престой на автомобилите на паркинг на Динко Вълев, който отказва коментар. В края на сегмента – материал за съпричастността на ЕП и ЕЦБ към траура в България.

Късната емисия обобщава обществените и институционални реакции. Материали от Ямбол, Бургас, Самуилово.

Въпреки деня на траур развлекателната тв игра „Последният печели“ се излъчва по програмна схема. Отсъстват само детски филми и сериали от следобедния слот.

Водещите на всички предавания представят темата с необходимата съпричастност и уважение. Преобладават общите кадри, единствено в централните емисии новини са показани смачкани и изгорели коли. Регистрационните номера и рекламите върху превозните средства са технически заличени.

Сутрешният блок на 12.11. акцентира върху финансовата и психологическа подкрепа, която пострадалите и опечалените трябва да получат. В началото водещата съобщава, че пътната безопасност е кауза за предаването и трагедията на АМ „Тракия“ няма да бъде забравена. Излъчени са разказ на първите пожарникари на мястото и кратки послания на пътни експерти за внимателно шофиране. Осъществена е жива връзка с екип на БНТ, който пътува от София към Ямбол като отбелязва свои впечатления за условията на пътя. Живи връзки още от Бургас за актуалното състояние на ранените и първите кръводарители – учители и ученици от спортното училище в Бургас; и от Център за спешна помощ – Ямбол, където екипите са реагирали незабавно; изявление на директора на НСС. Разговорите в студиото са с Красимир Георгиев, председател на УС за квалификация на автомобилистите в България, със съвети при шофиране по „черен лед“ и добрите практики; с Наталия Ефремова, министър на труда и социалната политика, за отпуснатата финансова

и психологична помощ към пострадалите; с Радина Табакова – Институт по психология на МВР, за психологическата подкрепа на терен.

Сутрешните кратки емисии новини проследяват темата със заставка „Катастрофата на Тракия“. Редът на представяне се променя – от трета новината става водеща в 7 ч. Отразени са действията на институциите и Окръжна прокуратура-Ямбол, както и деня за последно сбогом в село Самуилово.

В „100% будни“ е включен разговор за подготовката при извънредни ситуации и пътни инциденти с участието на Ясен Сливенски, БЧК и д-р Пенчо Пенчев, отдел „Здравна политика и помощ“. Използвани за покритие са кадри от учения на организациите.

Водещата новина в обедната емисия „По света и у нас“ е за поредна жертва на катастрофата. Осъществени са живи връзки от болницата в Бургас за състоянието на пострадалите и от село Веселиново, където се съхраняват автомобилите от катастрофата. Представители на ОД МВР-Ямбол и на Охранителна полиция обясняват причините за избора на този паркинг. Излъчени са синхрони от сутрешния блок за етапа на разследването и отпуснатата еднократна помощ за семействата на загиналите.

„България в 60 минути“ предоставя актуална информация в началото на предаването.

Докато в кратката емисия в 17 ч. информацията за катастрофите е първа, то в 18 ч. вече не е водеща. Но това е единствената емисия, в която един от репортажите за инцидента е обозначен със сигнално съобщение „ВНИМАНИЕ! Травмиращо съдържание“ без в него да са показани свръх чувствителни кадри.

В емисията „По света и у нас“ в 20 ч. са излъчени нови свидетелски разкази, кореспонденции от Бургас и София, синхрони на представители на полицията и разследването. Графични изображения обясняват 2-те възможни версии на катастрофата в посока Бургас. Продължава проследяването на случая с финансовото изнудване от Динко Вълев – говори собственик на камион и отговор на Динко Вълев с пост в социалните мрежи. Включени са и съвети за шофиране в опасни условия. Репортажът с обозначение за травмиращо съдържание от емисията в 18 ч. в тази емисия е излъчен без предупредителния надпис.

В късната емисия новини темата отново е водеща, предадена в пълнота.

Изводи:

БНТ1 осъществява последователно и изчерпателно информационно покритие на тежките инциденти, основано на проверени източници и допълнено от последващи анализи на пътните проблеми в страната. Програмата е наситена с експертни дискусии за необходимите мерки след катастрофата, пътната безопасност и психологическа подкрепа за пострадалите.

Поради липсата на непосредствен достъп до мястото кадрите от очевидци придобиват ключово значение в първите часове. Констатирани са пропуски при предупреждаването за смущаващи свидетелски кадри и при обозначаването на част от източниците. В следващите дни (11.11. и 12.11.) визуалното съдържание в голяма степен е подбрано в съответствие с етичните стандарти. Отчетени са мерки за техническа обработка и защита на чувствителни детайли.

В програмата не са използвани обозначителни знаци за неблагоприятно съдържание, освен в един репортаж на 12.11. в емисията новини в 18 ч.

Въпреки пропуските БНТ1 изпълнява своя обществен ангажимент за навременно, отговорно и съпричастно отразяване на кризисни ситуации.

ХОРИЗОНТ

Първата информация за инцидента в ефира на програма ХОРИЗОНТ е отчетена в емисията новини в 08:00 ч. в деня на катастрофата. В рамките на по-малко от минута се съобщава единствено

за десетки ударени автомобили при пътен инцидент, вследствие на който магистралата е затворена и в двете посоки. Посочени са алтернативните маршрути, но липсва информация за пострадали.

След кратката емисия водещата на сутрешния блок „Преди всички“ отново обобщава все още оскъдната информация и подчертава, че очакват допълнителна такава от официалните източници, включително дали има пострадали хора. След това предаването продължава в обичайния си формат с гост по друга тема. С развитието на събитието постепенно се наблюдават все по-често извънредни прекъсвания за допълнителна информация по случая от кореспондентите на БНР в Ямбол и Сливен, както и разговори с представители на институциите и експерти.

Трябва да се отбележи, че в първите часове редакционният състав на БНР се въздържа от представянето на непотвърдени данни като окончателни. Неколкократно се подчертава, че съобщената информация е предварителна и се очаква нейната актуализация – потвърждение, опровержение или допълнителни данни от официални източници.

Така например се наблюдава разминаване в съобщаваните данни за броя на загиналите, като в някои емисии се съобщава за 11, а в други за 12 загинали, но се прави корекция на данните. В крайна сметка на 12 ноември загиналите достигат 12 души. Тези промени могат да бъдат обяснени с динамиката на събитието и с обстоятелството, че пострадалите са разпределени в различни болници и градове.

Най-интензивно е отразяването на събитията на 10 ноември – деня на катастрофите. Особено през първата половина на деня има много извънредни прекъсвания на програмата и преки включвания на кореспондентите от мястото на катастрофата, от болниците, от официалните брифинги на институциите. Основен акцент са пострадалите и екипите, насочени към мястото на инцидента, както и съвкупността от различни причини за катастрофата – гъстата мъгла, мократа настилка и несъобразената скорост, а за произшествието в другото платно вероятно е допринесло и разсейване на водачите. Периодично се представя обобщена информация за пострадалите – техният брой, лечебните заведения, в които са настанени и общото им състояние. Междувременно е задействана и системата BG-ALERT. В кратките новини в 10:30 ч. вече има информация и за загинали, но без да се съобщава конкретен брой.

Кореспондент на БНР успява да стигне на мястото на катастрофата около 11 ч. и е осъществено пряко включване. Той описва видяното по следния начин: *„Гледката наистина е покъртителна. Сега ми става ясно защо информацията, която искахме от институциите, не може да бъде събрана. В продължение на няколко километра тирове, затиснати под тях автомобили, разхвърлени части от автомобили, части от дрехи – покъртителна е гледката.“*

Друго прекъсване на програмата е заради прякото излъчване на официалните изявления от срещата на премиера Румен Радев с председателя на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен във Варна. В изказванията и на двамата присъства темата за тежката катастрофа, което е причина за отмяна на част от предвидената програма за деня.

В обедната емисия на БНР са излъчени пряко от мястото на катастрофата официалните изявления на главния секретар на МВР Любомир Николов и на окръжния прокурор, а малко след това и кратки разкази на очевидци на инцидента. По-късно са осъществени преки включвания и с вътрешния министър Иван Демерджиев, отново с премиера Радев, както и със здравния министър Катя Ивкова.

Освен официалните представители на институциите периодично в програмата има преки включвания на кореспондентите и от болниците, в които са настанени пострадали. Те предоставят информация от разговори с лекарите за общото състояние на пациентите, както и допълнителни данни за пострадалите.

Програмата променя съществена част от предварително планираните теми и гости в съответствие с актуалните събития. Наред с официалните представители на държавните институции, лекарите и собствените си кореспонденти БНР представя и гледните точки на различни експерти и други лица, пряко ангажирани с темата.

През първия ден сред събеседниците са областният управител на Ямбол Георги Чалъков, Богдан Милчев от Института за пътна безопасност, Николай Попов, баща на загиналата Сияна, Тенчо Тенев, бивш началник на КАТ, „Пътна полиция“, дежурният синоптик от Националния институт по метеорология и хидрология (НИМХ) към БАН Анастасия Стойчева. Тя посочва, че информация за очаквани мъгли в тази географска област е присъствала и в прогнозите за времето, които излъчва БНР. Сред събеседниците е и инж. Емил Панчев, председател на Съюза на автомобилистите в България (СБА).

Постепенно медията разгръща темата като преминава от основно оперативна информация за спасителните действия и състоянието на пострадалите към анализ на причините за катастрофите, институционалните пропуски и необходимостта от превантивни мерки.

През следващите дни кореспондентските материали са насочени основно към състоянието на пострадалите, настанени в болниците, разчистването на магистралата от катастрофиралите превозни средства и възстановяването на движението по нея.

В началото на инцидента обществеото радио се придържа предимно към информацията от официалните източници – МВР и АПИ. Постепенно в отразяването се включват все повече представители на институциите – областни управители, министри и представители на прокуратурата, както и кореспондентите на БНР от Ямбол, Сливен, Бургас. Едновременно с това се разширява и кръгът на останалите източници на информация – медицински специалисти, очевидци и участници в катастрофите. След обедните часове в деня на инцидента, както и през следващите дни в програмата се включват и експерти по пътна безопасност, транспорт, транспортна психология и спешната помощ, както и представители на неправителствени организации и професионални сдружения.

Медията се стреми да посочва ясно използваните източници на информация, като представя имената и длъжностите на събеседниците си. Когато дадена информация не е потвърдена, това изрично се подчертава, а при необходимост се правят корекции. Така например при съобщаването на броя на загиналите са представени различни данни. Прави се ясно разграничение между официално потвърдената информация и сведенията, получени от други източници.

В програма ХОРИЗОНТ се провеждат много експертни разговори, в които събеседниците представят различни обяснения за причините за катастрофите. Според част от тях основни причини са липсата на превантивни действия и мерки от страна на институциите. Други определят несъобразената скорост и поведението на водачите като косвени фактори, свързани с неспазването на необходимата предпазливост при влошена пътна обстановка – наличие на мъгла и мокра настилка. В разговорите присъстват и политически обвинения, но в първия ден на катастрофата водещите избягват политизирането на разговорите и приканват и събеседниците си към същото.

Програма ХОРИЗОНТ като невизуална медия може да въздейства върху аудиторията чрез звуковата картина, свидетелските разкази, аудиозаписите и журналистическите описания. В този смисъл най-силен емоционален заряд имат разказите на очевидците и участниците в катастрофите, както и описанието на кореспондента от мястото на инцидента.

Обедната емисия на 10 ноември започва с монтаж от няколко кратки реплики на очевидци – *„гъста мъгла, все едно влизаш в прясно мляко“*, *„самият ужас беше“*, *„в момента, в който спрях, камион ни наниза отзад“*. Те описват момента на катастрофата, условията на пътя и преживяното от тях. В по-късните емисии през деня са включени и по-разширени разкази на същите участници.

През следващите дни програмата включва множество разкази на кръводарители от различни градове, както и на близки на загиналите. Програма ХОРИЗОНТ избира да представи съдбата на четирима от загиналите в по-личен план. Те са пътували в един автомобил и са от едно населено място – с. Самуилово. Трима от загиналите са членове на едно семейство, четвъртият е техен приятел – млад мъж, баща на малко дете. Представени са кратки емоционални разкази на техни близки и познати от селото, без да се търсят интервюта с родните на загиналите.

Въпреки емоционалната натовареност на репортажа неговата цел е да покаже мащаба на трагедията чрез отражението ѝ върху конкретното населено място, без търси излишна сензационност. Не са констатирани неуместни въпроси, навлизане в личното пространство на роднините на загиналите, допълнително засилване на болката и страданието им, експлоатиране на тяхната уязвимост или други неетични журналистически практики.

В този контекст заслужава внимание разговорът от 12 ноември в предаването „12+3“ с журналиста и преподавател Илия Вълков по темата за т. нар. „лешоядна журналистика“ и етичните граници при отразяване на трагични събития. В разговора са поставени няколко съществени въпроса: доколко е необходимо пострадалите да бъдат карани отново да преживяват събитията; каква е информационната стойност на въпроси от типа „*как се чувствате/какво почувствахте*?“; къде е границата между необходимостта от разказа за трагедията и използването на чуждата болка за постигане на емоционален ефект? Дали не е по-важно журналистите да търсят институционална отговорност, вместо да се издирват нови пострадали и техни близки?

Като положителна практика се отчита и фактът, че при честите включвания от различните болници се съобщава само броят на пострадалите и общото им състояние, без да се разкриват лични данни или да се навлиза в ненужни подробности за личния им живот.

В периода на наблюдението не се установява сензационен подход при отразяването на двете верижни катастрофи. Журналистите се стремят към предимно информационно отразяване на събитията, като поставят акцент върху тяхното развитие, броя на загиналите и пострадалите, спасителните действия, институционалните реакции и търсене на причините за инцидента. Постепенно акцентът се измества към необходимите превантивни действия и мерки за предотвратяване на подобни трагедии в бъдеще.

Същевременно могат да бъдат откроени няколко елемента в отразяването, които заслужават допълнително внимание.

При прякото излъчване на официалните изказвания в обедните новини в деня на катастрофата едно от официалните лица използва неуместно определението „труп“, говорейки за тялото на загинал, което е било обект на оглед. Поради спецификата на радиото и липсата на картина не може да се каже кое точно е лицето. „*Считам, че трупът, който разгледахме в момента, не може да се каже, че е на полицейски служител…*“ Макар думите да са част от пряко излъчвано изявление, подобна формулировка е неподходяща за публична комуникация при отразяване на трагично събитие и би могла да окаже негативно въздействие върху близките на загиналите и по-чувствителната част от аудиторията.

Друг елемент, който заслужава внимание, е многократното включване на свидетелски разкази с подробности за преживяното по време на катастрофата. Макар тези разкази да допълват информационната картина и да дават непосредствена представа за случилото се, трябва да се има предвид, че те самите са били участници в инцидента и вероятно все още се намират в състояние на шок и под въздействието на силни емоции и адреналин. Това ги поставя в уязвимо състояние. Разказите им са силно емоционални и много въздействащи, но същевременно носят неизбежния субективен характер на личното преживяване. При включването на подобни разкази в програмата е важно да се подхожда с особено внимание към състоянието на събеседниците и да се прецени доколко повторното преживяване на травматичното събитие е оправдано от информационната стойност на техните разкази.

Внимание заслужава и репортажът от с. Самуилово, в който са представени разплакани близки и познати на загиналите. Важно е да се уточни, че участниците в репортажа не са преки роднини на загиналите, а задаваните въпроси не са насочени към постигане на сензационност или предизвикване на допълнителна емоционална реакция у събеседниците. Мащабът на трагедията обаче е голям за едно малко населено място и засяга значителна част от жителите.

Подробното описание на физическото състояние на пострадалите, включително посочването на конкретни наранявания, също би могло да бъде ограничено до информацията, необходима за представяне на обстоятелствата около инцидента.

Посочването на тези моменти не означава, че те непременно следва да бъдат определени като проблемни или като опит за постигане на сензационност. От съществено значение са контекстът, в който са поставени, реалната им информационна стойност и не на последно място, степента на контрол, която медията има върху съответното съдържание. Например при прякото излъчване на официални брифинги редакционният екип не разполага с пълен контрол върху съдържанието на изказванията на участниците. Такъв е случаят с конкретното описание на загиналия като „труп, който разглеждахме“.

Показателен за интереса на обществената медия към етичното отразяване на трагични инциденти и спазването на добрите журналистически практики е и разговорът по темата, проведен в последния ден от наблюдението.

Предоставяната информация има висока обществена значимост през целия период на наблюдение, като отразяването е най-интензивно през първия ден на катастрофите.

В първите часове аудиторията получава основно информация за затварянето на магистралата вследствие на две верижни катастрофи. Постепенно информационната картина се разширява, като се включват данни за броя на пострадалите и загиналите, действията на спасителните екипи и институциите, както и за състоянието на пострадалите и лечебните заведения, в които са настанени. В едно от преките включвания е отправен призив за кръводаряване поради големия брой пострадали. Предоставени са телефоните и каналите за информация за близките на пострадалите.

През следващите дни фокусът постепенно се измества към причините за катастрофите, пропуските в системата за пътна безопасност и необходимостта от промени, както и възможните насоки за тяхното осъществяване. Поставен е проблемът за липсата на координация и свързаност между информационните системи на различни институции. В следващите дни темата започва по-силно да се политизира.

Отразяването на верижните катастрофи на АМ „Тракия“ по програма ХОРИЗОНТ надхвърля рамките на простото съобщаване на новини и факти, като поставя въпроси с дългосрочно значение и в обществен интерес. Сред тях са превенцията на пътнотранспортните произшествия, отговорността на институциите, необходимостта от системни промени и по-широкото внедряване на интелигентни системи за превенция. Обсъждат се също обучението на водачите на МПС и отговорността, която те носят като участници в движението.

Програмата представя разнообразен кръг от събеседници, които разглеждат трагичния инцидент от различни професионални и експертни гледни точки. Сред тях са метеоролог, експерт по транспортна психология и представител на Съюза на преподавателите по автомотоподготовка. По този начин темата е разгледана от различни гледни точки, като наред с причините за катастрофите са обсъдени и състоянието на спешната медицинска помощ и болничната система.

Наблюдението на програма ХОРИЗОНТ на БНР за периода от 10 до 12 ноември във връзка с отразяването на трагичния инцидент на АМ „Тракия“ не установява съществени отклонения от общоприетите професионални и етични норми при подобни събития.

Обществеото радио съобщава за инцидента за първи път в емисията новини в 08:00 ч., когато все още липсва достатъчно информация за мащаба на трагедията. Това обстоятелство обяснява защо в началото програмата се придържа към предварително планираната програмна схема, включваща други теми и гости.

Екипите на БНР проследяват новината в развитие, като постепенно зачестяват извънредните включвания на кореспондентите от областта – от Ямбол, Сливен и Бургас. След като става ясен мащабът на катастрофите, темата се превръща във водеща за деня във всички останали предавания. БНР се стреми да осигури на аудиторията си непрекъснат поток от проверена и полезна информация.

В условията на динамично променящата се кризисна ситуация редакционният екип подхожда предпазливо към представянето на непотвърдена информация. Когато се налага да съобщи такава, изрично посочва, че не е потвърдена. Основните източници на информация за медията са официалните институции – МВР, АПИ, Спешната помощ. Впоследствие към тях се добавят кореспондентите на БНР, други официални лица на местно ниво и представители на правителството, включително министър-председателя Радев.

През следващите два дни експертните разговори и цялостното програмно съдържание са насочени към институционален и експертен анализ на причините и предпоставките за катастрофите. Кореспондентските материали поставят основен акцент върху състоянието на пострадалите в различните болници, кръводаряването и оказваната медицинска помощ, както и върху социалната подкрепа за близките на пострадалите и загиналите.

Това представлява естествено развитие на журналистическото отразяване на подобни събития. След първоначалния пик темата постепенно отстъпва от водещите позиции в редакционния дневен ред на обществената медия, но не губи своята актуалност. През следващите дни темата продължава да бъде предмет на анализ и дискусии, като се разглежда от различни гледни точки.

Отразяването на двете катастрофи на АМ „Тракия“ по програма ХОРИЗОНТ на Българското национално радио е в изпълнение на обществената функция на радиото да предоставя достоверна, актуална и обществено значима информация на аудиторията.

Мониторингът отчита постепенно преминаване от оперативно информиране към по-задълбочен и разширен анализ на причините за катастрофите, институционалната отговорност и необходимостта от нови системни мерки за превенция. Обществеото радио предлага разговори със специалисти от различни области, които разглеждат трагичния инцидент в различни аспекти. В представените тези се очертават различни хипотези за причините за катастрофите, като в повечето случаи те се разглеждат като резултат от съвкупност от фактори, чието значение и относителна тежест се оценява в зависимост от експертизата на събеседника.

ФАКТОЛОГИЯ на темата в програма ХОРИЗОНТ:

10.11.2026 г., вторник „Преди всички“

В емисията в 07:00 липсва информация. Първите сигнали за инцидента са подадени по-късно.

В емисията в 08:00 ч. се получава първа информация за верижна катастрофа. Новината е под минута, съобщава се за десетки ударени автомобили, а магистралата е затворена и в двете посоки. Вероятната причина е мъгла и намалена видимост, по информация от АПИ и МВР. Движението се отклонява.

След кратките новини има допълнителна информация за катастрофата от водещата – обобщава оскъдната информация, очакват още такава от официални източници. Следва разговор с предварително уговорен гост по друга тема.

Кратките новини в 08:30 ч. отново са с кратка обща информация за две верижни катастрофи.

В 08:36 ч. извънредно, за кратко включват кореспондент от Ямбол, който обобщава основната информация, все още оскъдна, само от официалните източници. Все още няма информация за брой на пострадали и за загинали. Предаването продължава с гост по повод посещението на Урсула фон дер Лайен във Варна. В края на разговора отново извънредно включват Диана Русинова за повече информация за катастрофата. За първи път тя съобщава информация за около 50 ранени и посочва 112 като източник на тази информация.

В 09:00 ч. е първа новина, има повече информация от кореспондента от Ямбол, включително за ранени. Цитиран е Галин Костов, областно пътно управление. Все още няма информация за постъпили ранени в болницата в Сливен, но към мястото на катастрофата са насочени много екипи на пожарната, пътна безопасност, Спешна помощ.

След новините се включва кореспондент от Сливен с повече данни - за около 50 автомобила, по първоначална информация. Болницата в Сливен се подготвя за прием на пострадали от катастрофата. Опитали да направят връзка с официални представители, но в момента е невъзможно.

Информацията все още е условна, подчертава се, че все още не е окончателна и ще се актуализира в хода на деня.

В емисията в 10:00 ч. катастрофата е първа новина, вече се съобщава за 10 тежко пострадали, закарани в болницата в Ямбол, има и загинали, но без да се съобщава брой. Все още няма официални данни за броя пострадали хора и автомобили. Задействана е системата BG-ALERT.

В кратките новини в 10:30 ч. се съобщава, че има загинали, но няма брой. Продължават общите действия на институциите в помощ на пострадалите.

Извън новините няма прекъсвания на предаването до 11 ч.

В емисията в 11:00 ч. отново първа новина – вече се говори за голям брой пострадали, разпределени в различни болници в района. Отменят се всички ангажименти на премиера Радев във Варна, както и заседанието на МС. Екипи на Спешната медицинска помощ, ВМА, МВР и военнослужещи оказват помощ, изпратен е правителствения самолет за транспортиране до София, ако има нужда.

Извънредно включване на кореспондента от Ямбол има след кратките новини с последна информация, вече на мястото на катастрофата. На място са много институции, включително армията, линейки, пожарни. Очаква се официално изявление. Говори се за над 10 жертви, но не е ясно дали е така наистина. Мъглата все още е гъста и въздушна линейка не може да кацне, както и друга въздушна помощ. Спасителните акции продължават, обявена е кръводарителска акция, но все още не може да се каже нищо с точност. Мъглата е била изключително гъста, пътното платно е било заледено и това са основните причини за трагедията.

След това предаването продължава с предвидените теми и гости.

В 11:28 ч. предаването прекъсва за прякото излъчване на изказването на премиера Радев от Варна при срещата с Урсула фон дер Лайен с превод. В началото изказва съболезнования и повече информация за катастрофата и предприетите действия, отложените ангажименти и план.

В 12:00 ч. новините започват с откъси на участници в катастрофата – кратки реплики *„гъста мъгла, все едно влизаш в прясно мляко“*, *„самия ужас беше в автобуса“*, *„в момента, в който спрях, червеният камион ни наниза отзад“*. Вече се съобщава за над 10 загинали и 50 ранени. Пряко от мястото на катастрофата вече са включени официални изявления.

Говорещите се сменят, но поради липса на картина и лоша връзка не става ясно кой точно говори. Гл. секретар на МВР Любомир Николов и окръжен прокурор. Става ясно, че е отворено досъдебно производство, назначени са експертизи, предвидени са експерти на място, а разследването ще се води от НСС. 48 са тежко ранените, 11 са жертвите. Десетки леки коли и тежкотоварни автомобили. Отново са пуснати изказвания на участници в катастрофата – жена от автобус и няколко шофьори с подробни разкази какво точно се е случило от тяхна гледна точка.

Пряко от болницата в Сливен с информация от лекарите за пострадалите в болницата – 20 до момента, 3 са в много тежко състояние – в реанимация и операционна. С призив за кръводаряване.

Пряко от Бургас с информация за настанените ранени. Не се съобщават имена и друга лична информация. Общо информацията за катастрофата е 14 минути.

В края на емисията отново има информация за пътната обстановка заради катастрофата.

Предаването „12+3“ започва само 5 минути по-късно от нормалното, с първа новина катастрофата и пряко включване на кореспондента от Ямбол от мястото на катастрофата. Последната новина е, че вече всички пострадали са настанени в лечебни заведения, на място остават само починалите. След това ще започне и разчистването на автомобилите. 11 са загиналите към момента и 50 пострадалите. Обща информация за причините – мокра настилка и гъста мъгла. След това пряко

от летището в Бургас – два самолета „Спартан“ и правителственият самолет от Варна са в готовност да превозват пострадали. Обща информация за пострадалите.

Георги Чалъков, областен управител на Ямбол, за мерките, обстановката и други подробности около катастрофите.

След това кореспондентът от Сливен с информация за ранените. Представен е и синхрон със здравния министър Катя Ивкова – обща информация и благодарности към екипите, синхрон с лекар за общото състояние на настанените 20 пациенти и апел за кръводаряване.

Следва разговор с Богдан Милчев, Институт за пътна безопасност. Вечерта е било предупредено от софтуерна компания, че в този район ще настъпи мъгла и има вероятност от ПТП. Два часа преди катастрофата камерите на тол-а са заснели, че там вече е непроходимо. АМ предната вечер не е била обезопасена срещу заледяване. А сега слушам колко сме добри по възстановяване след катастрофите. Могло е да се предприемат действия по затваряне на магистралата.

Новините в 13:00 – повтарят информацията и записите от предаването до момента. Корекция на загиналите – 11, а не 12.

След новините в 13 ч. предаването продължава с други теми и гости.

В новините в 14:00 ч. темата не е първа новина.

След това в предаването отново се връща темата за катастрофата с обобщение на информацията и призив за кръводаряване. След което продължават с други теми.

В 14:33 пряко включване на министър Демерджиев за действията на службите, Румен Радев, премиер и здравния министър Катя Ивкова отново пряко от мястото на катастрофата.

Следва пряко от болницата в Бургас с информация за пострадалите. Веднага след това отново към премиера Радев с най-спешните мерки.

14:51 Николай Попов, „Сияние“, по-скоро политизира разговора. След забележка от водещата той се връща към факта, че именно политиците взимат тези решения.

В новините в 15:00 отново се съобщава за 12 загинали. Обявяват ден на траур 11.11.2026 г. Следва обща информация за катастрофите – лоши метеорологични условия, кратки изказвания на граждани – очевидци с описание на случилото се, синхрон на премиера Румен Радев, МВР министъра Иван Демерджиев с основните грешки – липса на информационни табели и свързаност на МВР с камерите на АПИ, и здравния министър Катя Ивкова с обща информация за пострадалите.

Водещият съобщава телефон, на който роднини могат да потърсят информация за пострадалите в катастрофата.

В 16:00 ч. е първа новина, но кратка в емисията.

„Нещо повече“ с Диана Янкулова с кратък коментар за „*липсващите табели, липсващите полицаи на пътя при наличие на мъгла, магистрален Армагедон и суетня пред микрофоните… Преди да посочим виновните с пръст е редно да се попитаме „спазваме ли правилата?“. Днес не е добър ден, днес трябва да бъдем шокирани, за да променим наистина нещо*.“

Следва разговор с дежурния синоптик в НИМХ към БАН Анастасия Стойчева с коментар за обстановката и мъглите. Мъглата е с хоризонтална видимост под 1000 метра, колкото по-гъста е мъглата, толкова по-ясно се вижда тя като хоризонтален облак.

Инж. Емил Панчев, председател на СБА, за обучението на шофьорите за различни метеорологични условия, вкл. мъгла.

Тенчо Тенев, бивш началник на КАТ, Пътна полиция, какво е нужно, за да се подобри пътната обстановка – информационни табла; свързаност на системите.

Във вечерния бюлетин в 18:00 ч. е първа новина в емисията с обща информация за загинали, пострадали, къде са настанени и др. Синхрон с пострадала жена от автобус и шофьори, които разказват за ужаса на катастрофата. Представени са синхрони с официални лица – областен управител, премиер. Следва информация от болничните заведения, в които са настанени пострадалите, с информация за общото им състояние от лекарите, синхрон с приятел на пострадал

с подробности за физическото му състояние – два шева на главата и ампутиран пръст. В края на новината има и политически реакции.

В следващите кратки емисии продължава да е тема в новините, с информация вече за разчистването на магистралата от автомобилите и за състоянието на пострадалите.

11.11.2026 г. – ден на траур

Ден на траур, БНР има специален звуков *сигнал, обозначаващ „Ден на национален траур в памет на жертвите на тежката катастрофа на АМ „Тракия““*. Музикалното оформление на програмата също е в синхрон с деня на траур.

В новините има обща информация за катастрофата и политическите реакции. След 06:30 ч. водещата Силвия Великова чете постове от социалните мрежи по повод катастрофата.

В сутрешния бюлетин в 07:00 ч. първа новина е денят на национален траур и обобщение на информацията. Кореспондент от Ямбол съобщава състоянието на участъка с катастрофите – магистралата вече е отворена и в двете посоки.

Следваща тема в предаването е бюджетът за 2027 г.

В 07:32 има пряко включване с брифинг от АМ „Тракия“.

В емисията в 08:00 ч. има обща информация за състоянието на пострадалите от трите болници.

Флаговете в административните сгради са свалени наполовина, отменени са всички тържества. Информацията е кратка, без излишни подробности. След това водещата обръща внимание на политическите реакции на трагедията с политолога Любомир Стефанов.

Следват други теми.

В следващите емисии новини отново е първа новина с причините за катастрофата – най-вероятно румънски тир.

Предаването „Хоризонт до обед“ разглежда други теми.

12:00 ч. Обедна емисия, отново първа новина – ден на национален траур и обща информация за катастрофата, причините, пострадалите, кръводаряването;

„12+3“ първи гост проф. д-р Христина Николова, икономика на транспорта и енергетиката УНСС, с експертен коментар за катастрофата и причините, довели до нея. „*Ние нямаме план за действие на т. нар. „интелигентни транспортни системи“, която да предупреждава отрано водачите на МПС за неблагоприятни условия*.“

Следващ гост е инж. Красимир Георгиев. Според него има твърде много институции, които размиват отговорността помежду си. Ако не се тръгне към реформи, може да стане още по-голяма трагедия.

Следват други теми в предаването.

13:50 репортаж за катастрофата с изказването на премиера Румен Радев при откриването на заседанието на МС и Наталия Ефремова, социален министър, с информация за отпускане на еднократна финансова помощ на родните на загиналите и друга държавна подкрепа за пострадалите и близките им.

В новините в 14:00 ч. има репортаж за спасителните действия при катастрофата – разказ на пожарникар, както и на кръводарители от Пловдив. Проектът за информационните табла от 2019 г. е бил спрян заради липса на финансиране от АПИ;

В предаването отново има репортаж за катастрофата – обща информация за загинали, пострадали, превозни средства, причините за нея, следствените действия, кръводарителските акции в страната, анкета с хора от опашките за кръводаряване, проблемите с организацията на акциите по кръводаряване.

В края на предаването Нели Петрова, бивш народен представител, родител, загубила дъщеря си при катастрофа, за провалените опити за превантивни мерки. „Вдигат се само глобите и дотам“. Проблемът е и в съдебната система, която не наказва системните нарушители.

В емисията в 15:00 ч. е първа новина катастрофата – отново разпитват румънския шофьор на първия камион, предизвикал катастрофата; кръводарители; обща информация за пострадалите и отново изказванията на Румен Радев и Михаела Доцова. Знамената на ЕП в Брюксел и Страсбург са свалени наполовина в знак на съпричастност.

В 16:00 ч. в новините не е първа новина, представена е анкета с кръводарители от Варна.

„Нещо повече“ с Людмила Железова, първи разговор с Алекси Кесяков, бивш директор на КАТ, с коментар за тежката катастрофа. Според него основен фактор е несъобразената скорост на шофьорите, тъй като мъглата сама по себе си е „информационна табела“, подготовката на човека да съобрази заобикалящите го условия и да прецени действията си с тези условия. Тежкотоварните автомобили на магистралата също са фактор, за който трябва да се възобнови разговора. По всяка вероятност е могло нещо да се направи, но това е споделена отговорност. Спешни мерки – информационните системи трябва да работят.

Йонко Иванов, председател на Съюза на преподавателите по автомотоподготовка – морално остарелите магистрали, слаба подготовка на шофьорите при екстремни условия и самонадеяността им са причините за катастрофата.

Доц. Зорница Тоткова, специалист по транспортна психология в БАН, за психологическите последици от такъв инцидент. Рисковото поведение на пътя е ежедневие и това го нормализира.

В новините в 17:00 ч. акцентът е върху проблемите с репатрираните автомобили и сигналите за злоупотреби там с паркинга на Динко.

В края на предаването репортаж от с. Самуилово, откъдето са най-голям брой жертви в катастрофата, включително приятел на една от жертвите. „Със сълзи на очи“. Разплакани жени.

В 18:00 ч. отново е първа новина, вече с причините за катастрофата, разследването, кръводаряването, разказът от Самуилово, отпуснатите социални помощи, спряната обществена поръчка за изграждане на свързана система; изказванията на официалните лица от деня – на премиера, на председателя на НС и др., съболезнования и знаци на съпричастност от ЕС и ЕК.

12.11.2026 г.

В новините в 06:00 ч. е първа новина, акцент върху изясняване на причините, помощта за близките на загиналите, спрените проекти.

В предаването „Преди всички“ до 07 ч. се разглеждат други теми.

В сутрешния бюлетин в 07:00 първа новина е погребението на 4-те жертви от катастрофата с репортаж на кореспондент на БНР, гласувана е еднократна помощ на семействата.

В новините в 08:00 ч. има информация за състоянието на пациентите.

След това гост е Диана Русинова, Европейски център по транспортни политики, с коментар за тежката катастрофа. *„Всички, които се изказват шумно в момента, са били управляващи в някакъв момент“.* Обяснява разликата между LED-дисплеи, имитиращи табла, монтирани отстрани и реалните табла над пътното платно. *Хората са като пушечно месо по пътищата и който оцелее – оцелее.*

В новините в 09:00 се съобщава, че един от пострадалите в катастрофата е починал в болницата в Ямбол, информация и за останалите пациенти в другите болници.

В предаването следват други теми.

В новините в 10:00 не е първа новина, основно информация за пострадалите.

В предаването „Хоризонт до обед“ първа тема са липсващите информационни табла на магистралата, спрените договори. Представен е синхрон на регионалния министър Иван Шишков във връзка с прекратените договори и други разяснения. Темата продължава със запис с Елена Еленкова, БИТСА – асоциацията, която работи за развитието на интелигентните транспортни системи и безопасността на движението в България. Тези табла са част от по-голяма система за управление на трафика на пътя. Представя добрите европейски практики. Обикновено се прави оценка на риска и анализ на конкретната пътна обстановка за всяка страна, за да могат да се вземат адекватни решения какво би било от полза, а не се прави ангро. Най-добрата практика е тази информация на

таблата да идва от конкретни вградени сензори, които подават информация към един център, от който се взимат решенията коя информация да се визуализира. Има и детектори за засичане на инциденти. Дава подробности и за отменения проект.

След кратките новини в 10:30 разглеждат и проблема със състоянието на регионалните болници, на спешните болници, конкретно тази в Ямбол. Разговор с д-р Весислав Петров от сливенската болница. В началото на разговора накратко споделя състоянието на останалите пострадали в болницата в Сливен.

Веднага след това разговор с Ива Пехливанска, Съюз на парамедиците, за обученията, подготовката на парамедиците, кои са слабостите – мерките преди и по време на евакуацията, нуждата от единно командване, координация между всички звена, триаж, нямаме триажни карти и не работим по европейските протоколи.

В емисията в 11:00 ч. не е първа новина. Между 11 и 12:00 ч. други теми в предаването.

Обедният бюлетин в 12:00 ч. започва с информация за загиналите в катастрофата – вече стават 12. Информация от лекари в болницата с допълнителна информация за останалите пострадали.

Предаването „12+3“ започва с темата за бюджета. В новините в 13:00 темата вече липсва.

Следва разговор с журналиста Илия Вълков, водещ в БНР и преподавател в УНСС, за „лешоядната журналистика“ и за принципите на етичната журналистика – да проявяваме човечност към пострадалите и да не засилваме мъката на хора, пострадали при престъпления или попаднали в беда, отразяваме със съчувствие и сдържаност. Защо тази граница се преминава? Сензационният подход на отразяване отблъснаха голяма част от зрителите, те отиват в социалните мрежи, а там безотговорността е още по-голяма.

След 13:37 ч. се обсъжда темата за доброволното кръводаряване по повод многото хора, отзовали се да дарят кръв след катастрофата.

В новините в 14:00 ч. темата липсва. До края на предаването се разглеждат други теми.

В новините в 15:00 ч. в края на емисията има обща информация за състоянието на пострадалите в катастрофата. Все още не е назначена автотехническа експертиза. Собствениците на пострадалите автомобили няма да плащат за престоя на паркинга в Ямбол.

В новините в 16:00 темата липсва.

В предаването „Нещо повече“ първи гост е Цветан Цветанов, бивш министър на вътрешните работи, с коментар за камерите на тол системата, които са видели мъглата, но не са подали информация никъде, тъй като нямат и такова задължение. Координацията между отделните звена е ключова при тежки инциденти. В периметъра на катастрофата е имало и други паркинги, дори по-удобни и близо до мястото, но кой е разпоредил точно на този паркинг да се извозват колите, трябва да се разбере. Трябва да има протокол, по който да се работи в бъдеще. Главният секретар на МВР е висшата фигура, която трябва да е водеща в една такава координация. Ние на документи винаги сме много добре, но като реакция все изоставаме. Трябва да вървим към подмяна на човешкия ресурс с цифрови данни.

След това в предаването се разглеждат други теми.

В новините в 17:00 ч. темата липсва.

Във вечерния бюлетин в 18:00 темата за катастрофата е в средата на емисията с информация за общия брой жертви, вече 12, и състоянието на останалите пострадали. Не се съобщават имена и други лични данни. Министерството на транспорта готви нови мерки за безопасност по пътищата. Все още няма назначена автоекспертиза. Емисията продължава с други новини.

НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ

На 10.11. в 7:33 ч. в сутрешния блок „Здравей, България“ водещият Виктор Николаев оповестява непотвърдена информация за тежък инцидент с десетки автомобили в района на пътен възел „Зимница“. В 7:58 ч. в кратка новинарска емисия са излъчени снимки от личен профил във Фейсбук на очевидец, като на две от тях се вижда автомобил, врязан в товарен автомобил. За смущаващите изображения не е отправено предварително предупреждение и не е приложено замъгляване. Източникът е оповестен. Като причина са посочени гъстата мъгла, хлъзгавата настилка и ниските температури. Представена е полезна информация за обходните маршрути. В 8:30 ч. се съобщава, че на 289-ия километър на АМ „Тракия“ са настъпили две катастрофи в двете посоки на движение и че има данни за ранени. Визуалното покритие включва както свидетелски снимки, така и видеоматериал на онлайн медията „Свободен глас“. Информацията е допълвана с данни за изпратени пожарни екипи, линейки и медицински хеликоптер. Областният управител на Ямбол Георги Чалъков съобщава за свикан кризисен щаб и за предупреждение чрез BG-ALERT. При пряка връзка от пътен възел „Зимница“ кореспондентът Георги Манев съобщава, че към момента на включването няма загинали; за визуално покритие отново са използвани кадри от „Свободен глас“. Д-р Валентин Вълчев, заместник-директор на УМБАЛ „Св. Пантелеймон“, представя данни за седем приети пациенти с тежки политравми. След 9:10 ч. е осъществена видеовръзка чрез Viber с участник в катастрофата, който показва общи кадри от мястото. В края на сутрешния блок са излъчени и преки кадри, заснети от екипа на НОВА. Така програмата преминава от първоначални свидетелски изображения и материали на други медии към собствени кадри от произшествието.

В обедната новинарска емисия на НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ са представени брифингът на МВР, свидетелски разкази и медицинска информация за пострадалите. Кореспондент от летище Бургас съобщава за два самолета „Спартан“, предназначени за превоз на медицински екипи. Излъчени са кадри на опожарени и силно деформирани превозни средства. Използвани са информационни надписи с кратки данни.

В извънредните следобедни емисии са предадени на живо изявления на представители на правителството от автомагистралата, включени са кореспонденти и очевидци.

В краткото извънредно издание в 16 ч. участват четирима репортери от мястото и приемащите болници.

Водещият Николай Дойнов открива централната вечерна емисия от АМ „Тракия“. Доставчикът на медийни услуги излъчва специално създадената заставка „Трагедия в мъглата“, която обособява сегмента с информация за катастрофите. Включени са институционални и политически изявления, сведения за работата на ямболските медицински екипи и инициативите за кръводаряване. Направена е ретроспекция с други верижни катастрофи в страната. Отбелязани са съболезнования на държавно и европейско равнище. Отново присъства информационен банер с данни за катастрофата.

В предаването „Интервюто“ Николай Дойнов разговаря на магистралата с Диана Русинова, председател на Европейския център за транспортни политики, за причините и превенцията на пътните инциденти.

Късните новини на НОВА започват с атмосфера от мястото и свидетелски разкази. Осъществена е жива връзка от магистралата при разчистване на участъка. Обобщени са всички останали данни.

В деня на национален траур (11.11.) програмата се излъчва с черно лого. Всички предавания и новинарски емисии започват с информация за трагедията на АМ „Тракия“, представена без сензационност. Изработена е специална заставка „Ден на национален траур“. От програмата на НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ е свалено само предаването „Семейни войни“, телевизионните игри „Сделка или не“ и „Игри на волята“ са излъчени.

Сутрешният блок „Здравей, България“ започва с данни за загиналите и ранените. Водещият Виктор Николаев определя магистрала „Тракия“ като „все по-страшна и по-опасна“, а инцидента като „най-голямата катастрофа в пътния травматизъм“ у нас. Следват репортажи на очевидци за верижните удари и информация от медици и разследващи. Съобщават се твърдения на в-к „24 часа“ за наличие на предварителен сигнал за мъгла към телефон 112. Дискутира се статуса на обществена поръчка за информационни табла от 2016 г., която през годините е прекратявана, обжалвана, оскъпявана и нереализирана. Осъществени са живи връзки от болниците в Ямбол, Сливен и Бургас с последна информация за състоянието на постъпилите и от магистралата с данни от окръжния прокурор на Ямбол. Разговорът в студиото с автомобилни превозвачи и експерти е за протокола и действията при мъгла, както и за състоянието на пътищата. Поставен е въпросът за натовареността на АМ „Тракия“. Съобщена е нова версия за случилото се – аварирал джип пред първия камион. В интервю инж. Илия Запрянов, пътен експерт, съобщава за липса на проверки за умора на асфалтовата настилка и апелира спешно да се направят законови промени за използване на зимни гуми и поставяне на маркировка. Според него „пътищата са развалени още в наредбите“, а катастрофите на АМ „Тракия“ са „прецедент“. Кореспондентът на НОВА Георги Манев разказва за своето пътуване до катастрофата на 10.11. Определя видяното като „ужас“, „апокалипсис“, „невиждана гледка“, а хората на магистралата като „изпаднали в ступор“. Включени са свидетелства от леко пострадали, както и невредим участник в движението от Бургас към София. Излъчени са снимки на непрогледната мъгла с източник Институт за пътна безопасност, както и близки кадри от местопроизшествието, които са определени от водещия Виктор Николаев като „адски кадри от сблъсъка“, но за тях липсва обозначение за предстоящо неблагоприятно съдържание.

В кратките новини на сутрешния блок е обявено задържането на румънски гражданин, пътувал с камион в посока Бургас. На живо от АМ „Тракия“ се съобщава за изтеглянето на превозните средства и разчистването на участъка. Следва репортаж за големия брой желаещи, отзовали се на призива за кръводаряване. Показаните кадри на смачкани превозни средства са частично замъглени – основно регистрационни номера и рекламни стикери.

В сутрешното лайфстайл предаване „На кафе“ е изразена съпричастност към пострадалите в катастрофата. На живо водещата Гала, съводещият Дарин Ангелов и хора от екипа даряват кръв. В студиото медицински лица от Националния център по трансфузионна хематология подготвят процедурата и разказват за спецификата на работата си.

Централната обедна емисия започва със специалната заставка и с включвания на шест кореспонденти от различни точки на страната. Отразени са политическите реакции за случилото се.

В новините в 16 ч. е обявено, че прокуратурата в Ямбол изисква пълната документация за въвеждането на магистралата в експлоатация и вземане на проби от асфалта за изследване на сцеплението.

В публицистичното шоу „Пресечна точка“ са излъчени гледните точки на експерти и на хората, притекли се на помощ. Гости във втората част са Настимир Ананиев, експерт по пътна безопасност и Дарин Ангелов, ко-водещ и дарител на кръв, които обсъждат политическата отговорност и законодателни промени. Покритие с кадри от катастрофата.

Централната новинарска емисия Новините на НОВА отразява темата чрез шест живи връзки с кореспонденти от страната, специална траурна заставка и информационен банер с основни данни за разследването. Представени са от социалните мрежи емоционални разкази на оцелелите, експертни мнения, нов очевидец на инцидента и жител на село Самуилово, от където са 4 от жертвите. Съобщено е за освобождаването на румънския шофьор. Следват репортажи за състоянието на приетите в болници и правилата при шофиране в мъгла. Показани са дългите опашки от доброволци за кръводаряване. Отбелязано е, че НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ също се е включила в каузата в предаването „На кафе“. Емисията продължава с политическите решения за еднократна помощ за семействата на загиналите и нови кадри от периферията на катастрофата.

Късните новини обобщават деня на траур – свалени флагове на институции у нас и в ЕП, разкази на оцелели, медицинска информация, действията на разследващите.

На 12.11. в сутрешния блок Виктор Николаев анонсира инцидента на АМ „Тракия“ като *„най-големият в историята на страната с толкова участници и автомобили“.* В изданието се изясняват причините за катастрофите, пропуските и промените в пътната безопасност. Излъчен на живо е брифингът на директора на Националното следствие (НСС), който заявява, че към момента версиите са работни и че това е *„изключително сложно и комплексно ПТП, за което няма изготвена методика за разследване“*. Следва пряко включване от село Самуилово, което дава най-много жертви. Говорят приятел на един от загиналите – млад баща, и кметът на селото за еднократна общинска помощ, която ще получат семействата. Включване и от Несебър с разкази на част от пътуващите в автобуса, които са видели две коли пред първия камион, от който започва верижната катастрофа в посока Бургас. На живо от Ямбол говорят медиците и пожарникарите, отишли първи на мястото. В студиото – Йоана Лалова, зам.-председател на европейския транспортен клъстер, инж. Иван Петков и Росен Рабчев – експерти по пътна безопасност, влизат в хипотези за ролята на новопоявилия се джип. Излъчени са материал със съвети за шофиране в мъгла от СБА и репортаж с информация за изнудване от Динко Вълев – собственик на паркинга, където са транспортирани автомобилите след катастрофите. Многократно са излъчени общи кадри от магистралата. За пръв път са показани снимки на горящ автомобил.

В кратките новини темата променя позицията си – от трета рано сутринта, тя се превръща във водеща, след като е съобщено за пореден загинал. Добавени са кратки свидетелства на медици, пожарникари, очевидци, излъчени по-рано в „Здравей, България“. Отново са включени смущаващи кадри без предупреждение.

В обедната емисия новината за 12-ата жертва е първа. Осъществено е пряко включване от Сливен с актуална информация за състоянието на останалите ранени. Включени са репортажи за действията на спасителните екипи, версията на разследващите, както и нови свидетелства на пътници от първия автобус в катастрофата за възможността аварирал джип пред тира да е причина за катастрофата. Показани са кадри с горяща кола.

В новините в 16 ч. водещо е съобщението на МВР, че престоят и освобождаването на колите от паркинга в Ямбол са безплатни. Собственикът на автопаркинга, Динко Вълев, потвърждава, че не е взимал пари за коли, но е поискал заплащане за камион, придвижен с 4 специализирани машини.

Централната вечерна емисия обобщава последната информация по случая. Осъществено е пряко включване от болницата в Сливен и синхрони на медици и пожарникари, реализирани в сутрешния блок. Използвана е графична визуализация на платното в посока Бургас. Въпреки че броят на неблагоприятните кадри намалява, отново са използвани тези с горяща кола и напълно изгорели коли.

В „Интервюто на НОВА“ гостува Марин Маринов – и. ф. директор на НСС, който посочва, че има няколко версии за първоначалния удар. Съобщава за събиране на доказателства от видео регистратори, тол камери, тахо шайби и за експертно изследване на пътната настилка.

В късните новини темата продължава да е водеща. Оповестено е, че проверките на „Автомобилна администрация“ не са открили нарушения в документацията на превозните средства. Излъчени са политическите изказвания от заседание на парламентарната комисия по транспорт.

Извод:

НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ осигурява мащабно и продължително информационно покритие на събитието – от сутрешния блок до вечерните емисии, включително извънредни новини, кореспондентски включвания, институционални данни и практически полезна информация, допълнени от графични визуализации и информационни банери.

Наред с регулярната информация от институциите и лечебните заведения инцидентът е анализиран от експерти по пътна безопасност, представители на БЧК и СБА и урбанист.

Като положителни практики се открояват обозначаването на непотвърдената информация, предоставянето на полезни сведения за пътната обстановка, обходните маршрути, спасителните действия и медицинската помощ. Проблемен аспект е излъчването на смущаващи изображения без предварително предупреждение или техническа обработка.

БТВ

В 8:02 ч. на 10.11. „Тази сутрин“ по БТВ съобщава за тежка верижна катастрофа в посока София. Представена е информация от прессъобщение на МВР, като се използват и непотвърдени сведения за ранени. Първоначалното визуално покритие включва архивни кадри на задръстване по АМ „Тракия“ и карта на Google Maps с обозначено местоположение на произшествието.

Осъществено е пряко включване с Диана Русинова, председател на Европейския център за транспортни политики, от АМ „Хемус“. В рамките на коментара си тя поставя въпроса за липсата на интелигентна система за ранно предупреждение при пътни инциденти и мъгла. По-късно се използват кадри от личен профил във Фейсбук и зрителски фотографии с логото на БТВ, които показват сериозно увредени автомобили.

В предаването се осъществяват телефонни и преки връзки с водачи на автомобили и очевидци, които свидетелстват за работата на пожарните, екипите за спешна медицинска помощ, медицинския хеликоптер и МВР. Кореспондентът Лора Костова включва от АМ „Хемус“ Диана Русинова и Десислава Паунова, представител на „Пътна инфраструктура“. Областният управител на Ямбол Георги Чалъков съобщава по телефона за жертви в рамките на наблюдаваното предаване.

Въпреки че водещите отчитат сериозността на произшествието, при показването на част от снимките със смущаващ характер не е отправено предварително предупреждение. В разгледаните сутрешни включвания не са отчетени и извънредни информационни надписи. Наблюдава се съчетаване на официална информация, свидетелски разкази и експертни коментари, като степента на потвърждение на ранните сведения се обозначава ясно.

Обедната новинарска емисия на БТВ започва в 11:56 ч. със специална заставка и кадри от очевидци. Кореспонденти са на мястото на катастрофите и пред болниците. Излъчени са брифинг на МВР, изявление на областния управител на Ямбол, свидетелски разкази и пряка връзка от района на Сарафово за готовността на самолети „Спартан“ да превозят пострадали. В края на емисията от болницата в Сливен е отправен призив за кръводаряване.

В 14:25 ч. започва извънредна емисия, в която акцент са изявленията на политически и институционални представители от мястото на инцидентите и действията по изтегляне на превозните средства. Кореспондент представя тежката ситуация на оцелелите, които чакат часове наред на магистралата в очакване на процесуално-следствени действия. Представени са коментари на Диана Русинова и актуални сведения от лечебните заведения.

В 17:00 ч. специална заставка въвежда емисията, в която е включен и репортаж за специализант от ямболска болница, участвал в спасителните действия.

В централната емисия в 19 ч. БТВ обобщава развитието на ситуацията чрез репортери от различни места, разказ за участието на медицинска сестра в оказването на помощ, информация за извозването на повредените автомобили и политически коментари. Емисията завършва с практически съвети за шофиране при намалена видимост.

В предаването „Лице в лице“ темата е разгледана чрез статистически данни, пряка връзка от автомагистралата и експертен коментар за причините за произшествията.

На 11.11. доставчикът поставя черна лента в горен десен ъгъл в знак на траур. Изработена е специална заставка „10.11.2026 г. магистрала „Тракия““. Продължава да се излъчва и заставка от зрителски кадри. Отчетени са близки кадри на деформирани превозни средства без

предупреждение. БТВ променя програмната си схема, като изключва някои от развлекателните си предавания като „Комиците“ и „Ергенът“.

Сутрешният блок „Тази сутрин“ търси отговори за причините и отговорността след инцидента с директни включвания и експертни дискусии. Водещите отчитат, че България е на челно място в черната статистика на ЕС за жертви на пътя. Включени на живо са брифинг на областния управител на Ямбол; болницата в Сливен за състоянието на пострадалите и вълната от кръводарители; експертът по пътна безопасност Николай Колев от АМ „Тракия“. Осъществена е видеовръзка с Богдан Милчев от Институт за пътна безопасност с експертна оценка за слабостите в работата на различни институции. В студиото гостуват Диана Русинова от Транспортни политики, Тенчо Тенев – бивш началник на столичния КАТ, Настимир Ананиев – бивш председател на транспортната комисия в НС. Те обобщават „институционално сме се провалили“, „има пропуски“, „таблата на АМ Струма са бутафория“, „пътищата са пълен апокалипсис“. Самостоятелно интервю с Александър Тодоров, председател на УС на АПИ, който твърди, че „пътят е в добро състояние“. Следва разговор с Илия Царски, автомобилен състезател, Илия Тодоров и Красимир Георгиев – експерти, според които хлъзгав филм и високата скорост са причината за катастрофите. Красимир Георгиев символично обръща българското знаме наобратно, за да покаже, че в България се води война по пътищата. Действието провокира реакция от водещия Богомил Грозев. Включени са разтърсващи свидетелски разкази на медицинска сестра и шофьор на камион, които помагат, и един от първите транспортирани в болница. В предаването е отделено специално време на прогнозата и на съвети за шофиране при затруднена пътна обстановка. Покритието е с кадри от най-тежките сблъсъци на превозни средства без предупреждение, както и от почистването на магистралата късно вечерта.

В кратките емисии се предупреждава за възможни мъгли. Съобщено е за свикано извънредно заседание на експертната група по пътна безопасност с цел ускоряване на планираните реформи. Излъчен е репортаж с добрите европейски практики за безопасността по пътищата от Австрия, Гърция, Германия и Италия.

Сутрешното токшоу „Преди обед“ в голямата си част е посветено на инцидента. Осъществена е жива връзка от болницата в Бургас, излъчен е репортаж „Урок по отговорност зад волана“, насочен към младите шофьори. Гости в студиото са юрист по пътна безопасност и представител на сдружение „Ангели на пътя“. Обсъждат се абсурдите след ПТП, а 2026 г. е определена като „черна година“ заради големия брой загинали на пътя. Седмичните коментатори също се включват с мнение.

Обедната емисия „БТВ Новините“ използва заставката „Трагедия в мъглата“ при отразяването на деня на траур. Показана е снимка на млад баща от село Самуилово, загинал в катастрофата. Съобщено е за ареста на румънски шофьор като свидетел. Осъществена е жива връзка от болница в Ямбол за лечението на пострадалите и желаещи кръводарители. Оповестен е размера на държавната еднократна помощ за семействата на загиналите.

Новините в 17 ч. започват с кадри на свалени наполовина знамена от България и Брюксел, свидетелства и пълно проследяване на деня на траур.

В предаването „Лице в лице“ гостува Красимир Димитров, директор на „Национална система 112“ – МВР, който предоставя подробна информация за работата на службите за спешно реагиране. По време на разговора информационният надпис гласи „Трагедията на Хемус“ – неточност при изписването на магистрала, която може да подведе незапознатата аудитория.

Централната емисия новини, с начален час 18:55 ч., посвещава началото си на спасителните акции с разкази на медици, пожарникари и оператор на 112. В емисията са показани нова снимка на загиналия млад баща и първа снимка на доктора, пострадал в катастрофата, а техни близки разкриват личността им. Изчетени са постове на благодарност от спасени в социалните мрежи. Излъчен е специален репортаж с хронология на катастрофата, първият сигнал на спешния телефон 112 и реакцията на спешните служби. Включени са разкази на участници в движението, позиция на Окръжна прокуратура Ямбол и експертни интервюта от деня. В репортаж за явлението мъгла, става

ясно, че в България няма протокол за издаване на предупреждение при мъгла. Прочетена е писмената позиция на МОСВ за проверка на вътрешните правила за използването на системата BG-ALERT при мъгла, след запитване на БТВ. Проследен е пътят на проект за изграждане на интелигентна транспортна система на АМ „Тракия“. Показани са добрите примери за безопасност на пътя в други европейски страни. БТВ информира за случай на ледена мъгла на магистрала в Полша на 10.11., където няма дори пострадали. В края на сегмента е показана атмосфера от траурния ден в България и жестове на съпричастност от Страсбург и Брюксел.

Късните новини започват в 22:08 ч. с обобщение на деня на траур. Водещи и репортери информират с необходимата съпричастност. Продължава обаче излъчването на неблагоприятни кадри без предупреждение.

На 12.11. БТВ продължава с обстойно проследяване на причините за катастрофите на АМ „Тракия“ и разследването. В сутрешния блок са излъчени емоционални разкази на хора, участвали в трагичните събития. Пожарникарите определят гледката на магистралата като „ужасяваща“, а професионален шофьор, който се опитва да спре идващите с фенера на телефона си, разказва, че колите и камионите „идват като бомби“. Водещата Юлия Манолова описва катастрофите с „безпрецедентното меле“. В минутите с климатолога проф. Георги Рачев се разискват опасните метеорологични условия през есента и зимата, явлението мъгла и възможностите за превенция на пътуващите. Разпространени са репортажи за състоянието на пострадалите и от село Самуилово, изпратило 4 жертви. В тях са използвани снимки на загинал млад баща и тежко пострадал доктор. Изчетен е отговор на „Автомагистрали“ за поддържането на пътя през есента след запитване на БТВ. Разгледани са действията на държавата при възможността за изграждане на светлинни табла с безвъзмездното европейско финансиране. На живо е проследен брифинг на НСС за версиите на разследващите. Включена е кореспонденция от регионалната база на спешната медицинска помощ по въздух в Сливен с д-р Мартин Младенов, който описва ситуацията като „абсолютно предизвикателство за всеки лекар и система“. С връзка на живо БТВ припомня верижната катастрофа от АМ Струма преди 7 години. В края – пътните експерти Георги Бързаков и Румен Дунев за безопасното шофиране в мъгла и как се реагира при аварийно спиране. Гости в студиото последователно са депутатите Мартин Димитров – ПП ДБ, който не желае случаят да се политизира преди проверките и Даниел Парушев – ПП ПБ, който обещава изграждането на единна информационна система до края на 2027 г. Предаването завършва с призив за внимателно шофиране. Използвани са кадри на Институт за пътна безопасност и общи планове на собствени кадри.

В кратките новини темата мени реда си. В 9 ч. на живо от Несебър са излъчени нови свидетелски разкази на пътуващите в първия катастрофирал автобус.

Водещата тема в „Преди обед“ проследява с пряко включване почистването на АМ „Тракия“. Включен от Разлог е Тома Жегов – пътна помощ, който безвъзмездно помага с разчистването на магистралата.

В „БТВ Новините“ в 12 ч. е включена актуална здравна информация и данни за хода на разследването. Осъществена е жива връзка от паркинга в село Веселиново, където са закарани авариралите превозни средства от катастрофата. Включени са синхрони на очевидци от автобуса и репортаж за един от спасителите по въздух.

В новините в 17 ч. темата остава водеща.

В „Лице в лице“ е показана гледната точка на Николай Нанков – бивш министър на регионалното развитие и благоустройството от ГЕРБ, който определя изказванията за лошо състояние на пътя от премиера и вътрешния министър като „откровени лъжи и манипулации“.

Централната емисия новини започва с репортаж, обозначен със „Специално“, за личната история на 16-годишно момче от Стралджа, останало сирак, след като баща му загива в катастрофата. Показани са снимки на бащата. В сайта на БТВ е публикувана дарителска сметка за финансова помощ към семейството. Следва призив за внимателно шофиране от четвъртокласници

от 18 СУ. Публикувани са данни на МВР, от които става ясно, че АМ „Тракия“ е най-опасната магистрала по брой загинали и пострадали.

Късните новини отново започват с разказ за 16-годишния Тано от Стралджа, който губи баща си в катастрофата. Останалата информация е представена кратко.

Извод:

БТВ развива първоначалните съобщения в последователно отразяване на спасителните действия, разследването и последиците за пострадалите, включително чрез извънредни емисии, кореспонденти на място и полезни указания за пътна безопасност.

В своето новинарско съдържание БТВ предоставя живи връзки, ИИ визуализации, запитвания до отговорните институции, специални материали, лични разкази, лични снимки на двама от загиналите и на пострадал, жестов превод в централната вечерна емисия.

Рисковете са свързани с непотвърдени сведения и използване на смущаващи изображения без предварително предупреждение. До края на наблюдението не е отчетено обозначаване или предупреждение за чувствителните кадри с деформирани и изгорели автомобили.

ДАРИК РАДИО БЪЛГАРИЯ

Във връзка с фокуса на наблюдението е прослушано аудиосъдържание в програма ДАРИК РАДИО БЪЛГАРИЯ. Обхванати са новините и актуално-публицистичните предавания „Дарик кафе“, „Втори прочит“, „Ники Кънчев шоу“ и „Денят на Дарик“.

Хронология на отразяването на темата в програмата:

10 ноември

ДАРИК РАДИО съобщава за тежката катастрофа на АМ „Тракия“ в **новините в 8:00 ч.**, като се позовава на НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ с уточнението, че информацията още не е официално потвърдена. Оповестяват се основните факти, известни към момента: около 50 коли са се ударили на пътен възел „Зимница“ в посока Бургас, като по първоначални данни има запален автомобил, както и ранени. Посочва се, че вероятната причина за инцидента е гъста мъгла и магистралата от Бургас посока Ямбол е затворена.

Новинарските емисии в рамките на сутрешния блок „Дарик кафе“ на всеки половин час от 8:00 до 10:00 ч. проследяват развитието на ситуацията, като периодично в ефир се излъчва звук от НОВА ТВ и БТВ, които разполагат с екипи на терен – изявленията на служители от различни компетентни институции. Така се изяснява, че първият инцидент е регистриран в 7:10 ч. при 289-ия километър в посока Бургас, а минути след това възниква верижен сблъсък и в платното за София. Движението е напълно затворено и пренасочено по обходни маршрути (през Карнобат и „Петолъчката“ в посока София), активирана е системата за ранно предупреждение BG-ALERT.

Информацията постепенно се актуализира и детайлизира, цитират се редица институции и експерти. От полицията в Ямбол потвърждават, че има множество пострадали, но няма официална информация за загинали, а към мястото са насочени полицейски и пожарни екипи, линейки от Ямбол и Сливен, както и медицински хеликоптер. Областният управител на Ямбол Георги Чалъков съобщава, че е свикал областния кризисен щаб и е разпоредил на пътното управление да демонтира мантинелите, за да могат линейките да стигнат до затиснатите в задръстването коли. Потвърждава, че са мобилизирани спасителни екипи от три области (Ямбол, Сливен и Бургас) и болниците са в готовност, но гъстата мъгла не позволява кацането на медицински хеликоптер.

От своя страна Диана Русинова, председател на Европейския център за транспортни политики, представя данни за около 50 ранени, включително деца, както и за хора, които все още са затиснати в превозните средства. За състоянието на пострадалите в новините говори и доктор

Валентин Вълчев, който е заместник-директор на МБАЛ „Свети Пантелеймон“ в Ямбол. Представителят на Агенция Пътна инфраструктура Десислава Палъмова потвърждава информацията за тежкия инцидент и отчита, че все още изоставаме с изграждането на така наречените интелигентни транспортни системи за ранно известяване на водачите, когато има такива опасности, за съобразяване на тяхното поведение спрямо пътната обстановка. Тя призовава всички водачи в такива ситуации да включват специалните светлини за мъгла на автомобилите.

Първоначално водещите на **„Дарик кафе“** като че не осъзнават тежестта на катастрофата и я приемат като поредният инцидент на пътя, макар и с доста участници и коментират случилото се с репликата: *„Не знам геврече даде ли ни даде 10 ноември, но ни даде температури от 4 градуса днес… Вижте колко е важно времето за живота на хората… Над 50 коли са се ударили на магистралата. Заради какво? Заради мъгла. Ето защо, когато говорим в синоптичната комисия за времето и казваме, че ще има неблагоприятни явления, хората трябва да слушат…“*.

След постъпване на актуализираните данни тонът в студиото се променя. Единият от водещите на „Дарик кафе“ разказва в ефир, че в момента разглежда снимки в социалната мрежа Facebook, качени от самите участници в катастрофата. По негови думи кадрите показват изключително тежки сблъсъци и сериозно смачкани превозни средства. В тази връзка от предаването отправят директен призив към слушателите, които се намират на мястото на инцидента или в задръстването на разклона за Зимница, да се обадят и да разкажат от първо лице каква е обстановката. До края на предаването няма откликнали слушатели.

В обедните новини на ДАРИК РАДИО е събрана цялата налична информация по трагичния инцидент до момента. Към вече известното се добавят още подробности от главния секретар на МВР Любомир Николов, чийто брифинг е излъчен на живо. Николов описва спасителната операция, наречена „Спаси“, механизма на сблъсъците и броя на пострадалите. Официално са потвърдени 11 загинали и 48 ранени, като няколко души са в интензивните отделения в тежко състояние. За щастие няма загинали или пострадали деца. Главният секретар опровергава слуховете за загинал полицай. По думите му всички загинали се намират в платното в посока Бургас. Там товарен автомобил е препречил пътя на автобус с пътници, след което в тях са се ударили камион, превозващ жито, и лек автомобил. Инцидентът в насрещното платно (към София) е настъпил по същия начин, вероятно заради разсейване на шофьорите от гледката на вече станалата катастрофа.

Дойчин Дойчев, окръжен прокурор на Ямбол, изказва съболезнования на близките и очертава хода на разследването – образувани са две отделни производства за двете платна, тъй като към момента данните не сочат една обща причина за възникването им. Поради изключителната тежест на инцидента разследването се поема от екип от 9 следователи от Националната следствена служба.

След срещата си с премиера Румен Радев, прекъсната заради катастрофата, председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен е изказала най-дълбоки съболезнования към семействата на загиналите и към целия български народ.

В емисията са включени и разказите от първо лице на очевидци, според които видимостта в платното за Бургас първоначално е била около 70–80 метра, но в един момент е спаднала внезапно до 10 метра, което е довело до верижния сблъсък.

Новинарските емисии през втората половина на 10 ноември продължават да следят развитието на ситуацията и новопостъпващата информация по случая. Излъчени са нови свидетелски разкази на участвали в катастрофата. Става ясно, че Министерството на здравеопазването е предоставило гореща телефонна линия за близките на пострадалите при тежките верижни катастрофи.

В началото на следобедното предаване **„Втори прочит“** гостът – икономистът Любослав Костов, поканен да коментира бюджет 2026 и водещата Ружа Райкова изказват своите съболезнования. Следващото интервю е с писателя Емил Йотовски. То е прекъснато заради извънреден брифинг на представителите на изпълнителната власт, които на живо по БНТ от

магистрала „Тракия“ представят актуални данни за 12 загинали и 51 ранени, обявяват ден на национален траур и коментират липсата на превантивна пътна инфраструктура, която отдават на мащабни злоупотреби при пътното строителство в миналото. Изказванията на министъра на вътрешните работи Иван Демерджиев, на премиера Румен Радев, на министъра на отбраната Димитър Стоянов и здравния министър Катя Ивкова се препредават в ефира на ДАРИК РАДИО.

След като продължава интервюто, Йотовски казва, че сега ще има прехвърляне на вина, оправдания, че пътят е виновен, че мъглата е виновна, Господ Бог е виновен… Според него така ще се размие всичко и най-отвратителното е, че това ще се използва като вид политически пиар.

Следващият гост в предаването е лидерът „Възраждане“. Костадин Костадинов определя трагичния инцидент на автомагистрала „Тракия“ като комплексен резултат от опасни условия, лошо качество на пътя и липсата на своевременна активация на системата BG-ALERT. Според него държавните мерки за пътна безопасност и въвеждането на контрол на средната скорост целят единствено пълнене на бюджета чрез глоби, вместо ефективна превенция и реално подобряване на инфраструктурата.

Централната новинарска емисия на Българското национално ДАРИК РАДИО от 18:00 ч. представя детайлен обзор на мащабната верижна катастрофа на автомагистрала „Тракия“ край пътен възел „Зимница“.

Новините започват на фона на тъжна музика. Водещият съобщава, че утрешният ден ще бъде ден на траур и накратко представя жестоките факти: *„Верижни катастрофи с най-малко 11 жертви и 51 ранени в района на Ямбол затвориха автомагистрала „Тракия“ и в двете посоки тази сутрин. Ударили са се повече от 80 леки и тежкотоварни автомобила в района на Зимница. Там паднала гъста мъгла, поради което видимостта била силно ограничена. Според експерти това е. Най-масовият сблъсък на пътя в историята на България досега*“. Следват синхрони с емоционалните разкази на свидетели, които говорят за падащо жито от ударения камион, строшени стъкла, заклещени хора, сблъсъци, писъци, ужас…

По думите на водещия: *„Обобщаваме всичко за ада на „Тракия“ сега в централната емисия на Дарик“.* Следва цялата хронология на трагедията, предадена подробно, както и реакциите и действията на изпълнителната власт, прокуратурата и следствието, президентството, за които е станало дума досега.

В емисията специално е наблегнато на информацията за организираната от БЧК, Столичната община и НЦТХ акция за доброволно кръводаряване в подкрепа на пострадалите при тежките верижни катастрофи на автомагистрала „Тракия“, организирана за утрешния 11 ноември, от 8 сутринта до 14 часа. Посочва се, че подробности за мястото слушателите могат да намерят в сайта darik.bg, а близките на пострадалите могат да получат информация за това в кои болници са настанени техните роднини и близки на горещия денонощен телефон на Министерството на здравеопазването 02 930 11 52. Номерът отново е повторен след секунди.

Става ясно, че на мястото на катастрофата са пристигнали премиерът Румен Радев, вътрешният министър Иван Демерджиев, министърът на здравеопазването Катя Ивкова и министърът на отбраната Димитър Стоянов. Според премиера случилото се е „черен ден за цяла България“. Вътрешният министър отбелязва, че полицаите са изнасяли пострадалите на ръце с носилки заради невъзможността на техниката да премине през смачканите коли. Той посочва липсата на връзка между камерите на АПИ и „Пътна полиция“ като сериозен системен проблем, чието решение може да бъде създаването на единен център за пътна безопасност и поставяне на информационни табла по магистралите. Става ясно, че разследването под надзора на Окръжната прокуратура в Ямбол е поето от Националната следствена служба.

Към момента е установено, че при гъста мъгла около 7:00 ч. сутринта в двете платна са се ударили над 80 леки и тежкотоварни автомобила, което експертите определят като най-масовия пътен сблъсък в историята на България. Официално потвърдените жертви са 11 души (като в излъчени по-рано изявления на премиера и здравния министър се споменава за 12 загинали). Общо

51 ранени са транспортирани в лечебни заведения – 33 в Сливен, 11 в Ямбол и 7 в Бургас, като 13 души са в тежко състояние.

Президентът Илияна Йотова е прекратила участието си на Парижкия форум за мир, за да се прибере в страната. Срещата във Варна между премиера Радев и председателя на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен е била съкратена, като фон дер Лайен е изразила съболезнования към семействата на загиналите и респект към спасителните екипи.

Въпреки уверенията на здравното министерство, че има достатъчно кръвни запаси, пред трансфузионната хематология в Сливен са се извили опашки от доброволци. БЧК, Столичната община и Националният център по трансфузионна хематология са обявили и извънредна кампания за кръводаряване на 11 ноември.

В емисията са включени и редица преки свидетелства на оцелели от верижния сблъсък.

В ефира на предаването **„Денят на Дарик“** водещият задава рамката на разговора и насочва дискусията към системните проблеми зад трагедията на АМ „Тракия“. Интересува се как се чувства първият му гост – Николай Попов, баща на загиналата на пътя Сияна, при вида на кадрите от трагедията, каква е съдбата на гражданите, които се борят срещу злоупотребите в пътното строителство, и за какво трябва да внимават разследващите на терен при огледите. Попов коментира масовата катастрофа на автомагистрала „Тракия“, определяйки я като предсказуема вследствие на дългогодишно пренебрегване на пътната безопасност от страна на властите. Той критикува управленския фокус върху цените в търговските вериги за сметка на инфраструктурните ремонти, докато стотици хора (посочва цифрата 432 души на година) загиват по пътищата с думите: *„Мъртвите не пазаруват. Мъртвите ни деца не получават подаръци за Коледа“.*

Според Попов парадоксът в случая е че една от загиналите днес е жена с онкологично заболяване, която се е излекувала след много мъки и е отивала, за да благодари на доктора. Според него съществена причина за инцидента е и липсата на системи за предупреждение, чиито обществени поръчки са били спирани през годините. Попов настоява за оставката на председателката на Държавната агенцията за пътна безопасност Марта Петрова, която по думите ум е неадекватна за поста си. Той споделя, че при всяка такава катастрофа преживява наново смъртта на дъщеря си и се възмущава, че държавата дори не уведомява официално семействата на загиналите, а близките научават трагичните новини „с връзки“. Разкрива, че самият той е подсъдим по наказателни и граждански дела за стотици хиляди левове, заведени от строителни фирми, защото публично изнася данни за злоупотреби и заявява, че за да има повече тежест в обществото и да бъде чут, вече подготвя създаването на политическа партия „Сияние“.

Вторият участник в предаването е народният представител от „Възраждане“ Димо Дренчев. Дренчев призовава след трагедията да се направи задълбочен разбор на всички причини – от поведението на шофьорите до състоянието на маркировката и действията на институциите, за да не се повтарят грешките от предишни масови катастрофи в мъгла (край Ихтиман и на АМ „Струма“). Депутатът настоява за изграждане на модерни предупредителни системи по магистралите (дигитални табла, светлинна сигнализация за дистанция по сръбски модел или известия директно на дисплеите в автомобилите чрез BG-ALERT), които да сигнализират водачите при навлизане в зона с намалена видимост. Според Дренчев досегашният модел на контрол, базиран на скрити полицейски патрули с камери („триноги“) и събиране на глоби, не дава резултат. Той посочва, че статистически броят на загиналите на пътя през 2026 г. нараства спрямо 2025 г., което в комбинация с намаляващото население (под 6,4 млн. души) означава по-висок риск от смърт на пътя. Депутатът подчертава, че проблемът не е само в мъглата, и обявява, че ще отправи официален парламентарен въпрос към МВР и Министерството на транспорта относно купените шофьорски книжки от чужбина (например от Чехия) и контрола при автокурсовете. Той заявява, че държавата не може да се оправдава с липса на пари, тъй като във фонда за пътна безопасност се натрупват стотици милиони левове (по негови думи над 300 млн. лв.) от глоби на гражданите, които вместо за инфраструктурна превенция, досега са харчени основно за закупуване на скъпи полицейски автомобили.

Третият гост в студиото – икономистът и председател на партия „България може“ Кузман Илиев, обсъжда с водещия Божидар Русев причините за тежката верижна катастрофа на автомагистрала „Тракия“, политическите реакции и състоянието на пътната инфраструктура в страната. Илиев определя случилото се като национална трагедия в пряк и преносен смисъл, която е резултат от дългогодишно неглижиране на пътната мрежа и изтичане на милиарди левове вместо влагането им в качествен асфалт. Той сравнява състоянието на българските пътища с тези в Люксембург и съседна Сърбия (която дори не е в ЕС), отбелязвайки, че у нас асфалтът се полага с минимална дебелина от няколко сантиметра. Според Илиев максималната скорост от 130–140 км/ч е твърде висока за условията на българските магистрали, които са само с две платна. Той описва пътуването като „усещане за война“, тъй като дясната лента е компрометирана и заета от плътно движещи се тирове, а нормалните автомобили при изпреварване биват притискани от мощни коли в лявата лента. Илиев определя като проява на безотговорност исканията на ГЕРБ за оставка на премиера Румен Радев веднага след инцидента, припомняйки, че именно по време на тяхното 15-годишно управление са строени тези магистрални участъци. Същевременно отбелязва, че настоящият кабинет (в който регионален министър е арх. Иван Шишков) е от твърде кратко време на власт, за да носи вина за натрупаните проблеми.

11 ноември, ден на траур

В първите за деня **новини**, както и във всяка следваща емисия, се съобщава, че днес в страната е обявен национален траур в памет на 11-те загинали при двете тежки верижни катастрофи с 86 автомобила на АМ „Тракия“ край Ямбол (при които 51 души са в болница). Знамената са спуснати наполовина, а кметът на София Васил Терзиев е отменил всички публични и културни събития в столицата. Премиерът Румен Радев е обявил финансови компенсации за семействата на жертвите. Очаква се извънредно заседание на експертната група към Министерството на транспорта за набелязване на спешни мерки и реформи в пътната безопасност. Провежда се и акция за кръводаряване, организирана от БЧК, Столичната община и Националният център по трансфузионна хематология (НЦТХ), посочени са и подробните медицински изисквания към кандидатите за донори.

В следващите емисии информацията се повтаря, като към нея се добавят нови детайли. Според последните данни най-тежко е състоянието на румънския гражданин, който е настанен в болница „Сърце и Мозък“ в Бургас, а усилията на лекарите са насочени към спасяването и възстановяването на всички ранени, сред които 37-годишен инфекционист от детската болница в Бургас.

От новините разбираме още, че по данни на областният управителна Ямбол Георги Чолаков смъртоносната отсечка вече е разчистена и магистралата вече е отворена. В емисиите специално внимание е отделено на информацията за шофьорите, към които призивът е да се движат с повишено внимание, защото и тази сутрин в района има гъста мъгла.

Става ясно още, че на място са били изпратени десетки влекачи и автовози. Огледите на разследващите са продължили до късно през нощта. Катастрофата е безпрецедентна по своите размери. Работата по случая е поета от Националната следствена служба. На място са били изпратени следователи и криминалисти и продължават разпитите на свидетелите.

Очаква се да бъде извършен повторен оглед на местопроизшествието. Няколко са основните въпроси, на които се търси отговор. На първо място, каква е точната последователност на сблъсъците? Водещата версия до момента е, че гъстата мъгла е намалила рязко видимостта от 60-70 метра на 10 метра. Трябва да стане ясно и дали шофьорите са спазвали необходимата дистанция. Предстои да бъдат разгледани записи от камерите на пътното управление. Ще бъде изготвена и авто-техническа експертиза, която трябва да установи механизма на катастрофата. Припомня се, че вчера на място са били премиерът Румен Радев и вътрешният министър Иван Демерджиев, които са поставили темата за безопасността на пътищата в страната и за пропуските, които е можело да бъдат предотвратени.

ДАРИК РАДИО информира за решението, оповестено от премиера Румен Радев, да бъдат осигурени финансови компенсации за засегнатите от трагедията семейства. Очаква се министърът на труда и социалната политика да представи подробности за предвиденото подпомагане, а Министерският съвет да обсъди и възможностите за допълнителна подкрепа.

След катастрофите на магистрала „Тракия“ е задържан румънски шофьор на тежкотоварен автомобил. Той вече е разпитан, но това ще бъде направено повторно, е казал директорът на МВР Ямбол, старши комисар Добрин Димитров. Разпити са проведени на място и с 44 други участници в тази катастрофа.

В **рубриката „Новините обяснени“** от 9:30 ч. журналистът Людмил Кърджилов коментира причините за тежката верижна катастрофа на АМ „Тракия“, състоянието на инфраструктурата и отговорността на шофьорите. Той отбелязва, че по статистика магистралите са най-безопасните пътища с четири пъти по-малко смъртни случаи, но у нас те са двулентови и често с изровена от тежкотоварния трафик дясна лента, което създава рискове при внезапно влошаване на времето. Кърджилов се обявява против това максималната скорост на магистралите да е до 140 км/ч, като смята, че ограничения трябва да има само в рискови отсечки. Той засяга и темата за проваленатa обществена поръчка за 8 милиона лева европейски средства за изграждане на информационни табла, за която компетентните органи трябва да потърсят отговорност, макар да е ясно, че и най-добрите системи за ранно предупреждение не помагат без лична дисциплина. Основният акцент в коментара пада върху това, че сигурността на пътя е в ръцете на самите водачи, които трябва да спазват дистанция, да не се разсейват с телефони и да намаляват скоростта при мъгла или заледяване. В заключение Кърджилов изразява песимизъм, че институциите ще предприемат реални реформи, като прогнозира, че след две седмици политически спорове темата ще бъде забравена, а с последиците и болката ще останат единствено засегнатите семейства.

На 11 ноември стартира изцяло обновеното издание на сутрешния блок **„Дарик Кафе“** (всеки делник от 6:30 до 10:00 ч.) с новия водещ тандем Драгомир Симеонов и Георги Иванов. Двамата водещи отбелязват тежкото съвпадение, че при други обстоятелства днешният им първи ефир е щял да бъде ведър и забавен, а сега трябва да дадат начало на новия формат в ден на национален траур. Драгомир Симеонов коментира трудната задача на журналистите в такъв момент да намерят баланса между тишината, смирението и необходимостта общественият разговор да продължи без изпадане в крайности. Георги Иванов акцентира върху ролята и отговорността на медиите при отразяването на трагедии. Той изразява възхищение от масовата съпричастност и опашките пред кръводарителските центрове в страната, като отбелязва, че въпреки нихилизма обществото ни успява да се обедини в критични моменти. Двамата се обединяват около мнението, че журналистически дълг е да информират максимално обективно, без да увеличават болката или ужаса, или да всяват паника в хората. Водещите споделят, че един термин отново е изплувал вчера и това е „войната по пътищата“. „Войната по пътищата“ е нещо, с което до такава степен свикнахме да употребяваме като словосъчетание, че чак е плашещо, заключават журналистите. Те отправят призив към слушателите: *„Ако сте в колите си, разбира се, шофирайте внимателно. И се информирайте какво се случва на пътя. Ще се стараем и ние да го правим, за да сте наясно. Защото това се оказва основна тема, която ще присъства и днес в предаването“.*

За водещите е ясно, че ще има политически престрелки по темата. Вчера вече са се чули първите призиви за оставки. Много политици, почти от всички, целият спектър, са изразили своите съболезнования, съвсем човешки, но според журналистите е имало и някои странни реакции като тази на Костадин Костадинов от „Възраждане“, който е направил някаква нелепа асоциация с гостуването на Урсула фон дер Лайен в България. Цитатът е: „Урсула донесе смърт на България в съвсем буквалния смисъл на думата“.

В интервю за предаването „Дарик Кафе“ първият участник – заместник-председателят на Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България Петър Вутов анализира причините за тежката верижна катастрофа на автомагистрала „Тракия“ и дава конкретни препоръки за поведение

на пътя и реформи в обучението на водачите. Според него основната предпоставка за инцидента е внезапно появилата се като „стълб“ гъста мъгла, която е изненадала шофьорите и обяснява липсата на спирачен път. За превенция в подобни рискови участъци експертът предлага поставянето на предупредителни знаци за мъгла и въвеждането на сръбския модел с маркировъчни репери по асфалта, които помагат на водачите да преценят видимостта и да съобразят скоростта си. Вутов съветва при видимост под 50 метра незабавно да се включат светлините за мъгла, а при опасност от сблъсък със спрели автомобили по-безопасното решение е да се избегне ударът чрез отклоняване към канавката, за да се предотврати смачкване между колите. По отношение на втората катастрофа в насрещното платно той остро критикува водачите, които намаляват в лявата лента, за да снимат инцидента за социалните мрежи, като призовава вместо това да отбиват безопасно вдясно и веднага да сигнализират на телефон 112. В заключение Вутов посочва, че подобни кризисни ситуации изискват тренинг, поради което асоциацията му вече е изпратила официално писмо до министъра на транспорта с предложение за въвеждане на специализирани симулатори в шофьорските курсове.

Медийният експерт доц. Георги Лозанов коментира в предаването „Дарик Кафе“, че при отразяването на трагедии журналистите трябва на първо място да проявяват човечност и съпричастност, за да избегнат вторичната виктимизация на пострадалите и техните близки. Според него отвъд емоционалния шум работата на медиите е да стигнат до корена на системните проблеми, като той посочва корупцията и проваленото поставяне на информационни табла с европейски средства по магистралата като пряка пречка пред навременното информиране и спасяването на човешки животи.

Последният участник, председателят на Европейския център за транспортни политики Диана Русинова подчертава в предаването „Дарик Кафе“, че в България липсва работещ механизъм за ранно предупреждение на водачите при извънредни пътни и метеорологични ситуации. Тя остро критикува институционалното бездействие, липсата на интелигентен координационен център и политическото прехвърляне на вина, като настоява за оставката на председателя на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“. Русинова опровергава твърденията, че критичният участък на АМ „Тракия“ е бил основно ремонтиран, обяснявайки, че са правени само широкоплощни кръпки, а износващият слой на асфалта е силно амортизиран и не се подменя навреме. Според нея държавата трябва спешно да изгради метеорологични станции по сектори и да постави истински електронни знаци с променящи се съобщения и кехлибарено-жълти надписи през 2 до 5 километра, тъй като наличните дисплеи по АМ „Струма“ са бутафорни и невидими в мъгла.

Новините в 12:00 и 14:00 ч. обобщават досегашната информация и допълват, че депутатите са започнали своето заседание с едноминутно мълчание в памет на жертвите от двете катастрофи вчера на автомагистрала „Тракия“. Междувременно те са отхвърлили предложението за изслушване на ръководителя на Агенция Пътна инфраструктура за инцидентите с аргументите, че е обявен ден на траур и липсва достатъчно информация за обстоятелствата около инцидента.

Съобщава се, че в знак на съпричастност знамената на България и Евросъюза през сградите на Европейския парламент в Брюксел, Люксембург и Страсбург също са свалени наполовина. Председателят на Европарламента Роберта Мецола е написала в мрежата „Екс“, че Европейският парламент скърби заедно с България в съпричастност с паметта на загиналите.

Кабинетът е взел решение да бъдат изплатени еднократни социални помощи на всички семейства на загиналите в катастрофата в размер на 8000 евро, е съобщила министърът на труда и социалната политика Наталия Ефремова. Лидерът на ГЕРБ Бойко Борисов е призовал за въздържание от политически коментари в първите часове след трагедията и е предложил да бъде приет закон, който да забранява на политиците да правят публични изявления в рамките на 24 часа след подобни инциденти, информира още радиото и представя още изказвания на политици по темата: на председателя на парламента Михаела Доцова, Коста Стоянов от „Възраждане“ и Божидар Божанов от Демократична България.

Централните новини в 18:00 ч. започват с информация за деня на национален траур в памет на 11-те жертви от тежките верижни катастрофи на автомагистрала „Тракия“ – знамената на институциите в България и пред европейските сгради в Брюксел, Люксембург и Страсбург са спуснати наполовина, а парламентът и правителството са започнали работата си с минута мълчание.

Правителството е обявило еднократни помощи от 8000 евро за семействата на загиналите, докато прокуратурата разследва причините за трагедията, като вече са разпитани над 50 свидетели, взети са проби от асфалта и е изискана документацията за пътния участък от АПИ, а един от настанените в болница ранени остава с опасност за живота. Същевременно в последните часове са станали нови пътни инциденти – сблъсък между джип и камион на 81-вия километър на АМ „Тракия“ в посока Бургас без загинали и две верижни катастрофи на АМ „Хемус“ край Шумен, които затвориха магистралата в двете посоки без данни за тежко пострадали.

Преди обобщението на вестите от деня на живо в ефир е включена Л. М., която е пътувала към София вчера и се оказала непосредствено до мястото на тежките верижни катастрофи на автомагистрала „Тракия“. Следва нейният свидетелски разказ за това какво се е случило в първите минути от трагедията и как хората са си помагали помежду си. Разговорът започва с изказване на съболезнования от водещия и с уточнението, че е обявен ден на траур, но има въпроси, които не търпят отлагане.

От силно експресивния, буквален и натуралистичен разказ на адвокат М. (бивш прокурор и следовател с над 25-годишен опит) става ясно, че тя и съпругът ѝ пътуват по АМ „Тракия“ от Бургас към София, когато при 290-ия километър попадат в мъгла с видимост около 100 метра върху мокра настилка, броени минути след верижната катастрофа. Благодарение на едър мъж със светлоотразителна жилетка в средната лента и други хора край мантинелите, които отчаяно сигнализират, съпругът ѝ успява да спре плавно и избягва удар. Слизайки от колата, М. вижда в насрещното платно около 30 пътници с куфари край автобус, в който се е врязал камион, а на 30 метра напред в нейната посока се натъква на смачкани камиони и два леки автомобила, полуобърнати в стръмно дере. В едната кола тя забелязва окървавен и неподвижен от шок шофьор с премазани крака, но опитът ѝ подсказва, че мъжът не бива да бъде дърпан преди пристигането на спасители с режеща техника, за да не се увредят важни кръвоносни съдове. Насочена от очевидец към други 5–6 ранени край пътя, тя се спуска по стръмния склон на дерето, където в полето лежи човек с фрактура, който се търкаля и се държи за крака, докато друг до него крещи за помощ и линейка. Свидетелката е привлечена надолу по стръмния склон от „най-страшната картина“ – момчета на около 15 години, които се опитват да помогнат на свой връстник, докато той „се търкаляше неистово пищейки“. Тя казва, че заварва децата, които „плачат с глас“, без да усещат собствените си наранявания и факта, че „в главите им имаше засъхнала кръв“, докато „водеха битка за спасение на най-тежко пострадалия си приятел“, 21-годишния Б. По думите ѝ момчето „неистово се преобръщаше, гърчеше и пищеше“ и тя вижда на главата му зловеща „отворена рана, като прорезна рана, продължаваща към главата му и по-скоро към основата на черепа, която беше отворена рана, може би с 3 см ширина, от която бликаше кръв“, изглеждаща „все едно, че липсва парче от черепа“. Въпреки че „шокът беше за мен изключителен“, жената заедно с момчетата се опитват да спрат обилното кръвотечение, без да натискат силно раната, за да не предизвикат „страшна болка и изпадане на това момче в безсъзнание“, нито да му позволят да си глътне езика. М. казва още: “Голямата трагедия на това момче беше, че той беше контактно и изпитваше страшна Болка. И издаваше страшни писъци и непрекъснато протягаше ръчичките си, които бяха целите в кръв, към главата си“.

Спомените ѝ от страшния ден продължават още с подобни натуралистични подробности, а водещият Божидар Русев я изслушва и след като изразява съжаление, че е преживяла всичко това, задава още един въпрос, все едно досега описаното не е достатъчно: *„Вие като очевидец на трагедията на автомагистрала „Тракия“, какви други гледки сте Запечатали в съзнанието си?“*. Свидетелката отговаря: *„Гледката, която ви казах, най-трагична за мен беше първо към този*

безпомощен човек, размазан все едно с липсваща част от тялото под торса. Който гледаше със състояние на покой“.

Следва обобщение на информацията за загиналите и състоянието на пострадалите, както и за политическите реакции на парламентарно представените партии.

В **„Денят на Дарик“** гостува активистката и бивш кандидат за депутат от формацията „Сияние“ Даниела Колева. В деня на национален траур за 11-те жертви от катастрофите на АМ „Тракия“ тя изразява съболезнования към близките им от свое име и от името на движение „Сияние“ и неговия лидер Николай Попов. Колева подчертава, че съпричастността и молитвите вече не са достатъчни, а истинската почит изисква активна борба за предотвратяване на нови трагедии. Като майка на три деца (две от които шофьори), тя определя ситуацията в страната като „война по пътищата“ и критикува премиера Румен Радев, че не е завел гостуващата Урсула фон дер Лайен на магистралата, за да види с очите си мащаба на пътния травматизъм у нас.

Колева обвинява всички управлявали досега партии, сочейки като основни причини за трагедиите кражбите на асфалт, корупцията в АПИ, пропуските в правосъдната система и агресията в обществото, започваща още от семейството и училището. Според нея трагедията на АМ „Тракия“ е могла да бъде предотвратена, ако властите са реагирали адекватно – камерите на АПИ са засекли гъстата мъгла два часа по-рано и е можело да се изпратят предупреждения чрез системата BG-ALERT, за да отбият шофьорите на близките паркинги и бензиностанции. Активистката на „Сияние“ остро критикува присъствието на терен на вещото лице проф. Станимир Карапетков, припомняйки, че той си е направил отвод по делото за смъртта на дъщерята на Николай Попов (Сияна), без да върне получения хонорар от около 8000 лв. Колева отправя и публичен призив към председателя на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ Марта Петкова да излезе пред обществото и да даде отчет какви координационни действия е предприела до момента за предотвратяване на подобни бедствия.

Въпреки подкрепата на 100 000 избиратели на последните избори, Колева отбелязва, че експертите на „Сияние“ остават нечути от институциите, а трагедиите бързо се забравят след формални минути мълчание от страна на парламента. Поради тази причина движението се трансформира в политическа партия с цел влизане в Народното събрание, където тема за жертвите по пътищата няма да слиза от дневния ред. Тя призовава за създаването на парламентарна комисия, която да задължава депутатите да присъстват на погребенията на загиналите при катастрофи, за да усетят болката на техните родители.

Следващият участник в предаването е Владислав Панев от „Демократична България“. Той се обявява за превантивни мерки срещу пътните трагедии, като акцентира върху модернизацията на железопътния транспорт и прехвърлянето на транзитните товари върху влакове. Депутатът посочва, че корупцията е довела до драматично изоставане на ЖП мрежата, а политическата агресия се е пренесла в обществото и на пътя.

В ефира на „Денят на Дарик“ депутатът от „Прогресивна България“ Здравко Марков изказва съболезнования на близките на загиналите и благодари на спасителните екипи и кръводарителите, като заявява, че управляващото мнозинство предприема строги мерки за пътна превенция. Той посочва, че правителството вече е обявило създаването на координационен център между институциите за постоянно наблюдение на пътните артерии, предвижда монтирането на информационни табла за метеорологичните условия по магистралите (след като предишни процедури от 2016 г. и 2022 г. са били прекратени) и залага на строг контрол върху качеството на ремонтите. Позовавайки се на последните одити на Сметната палата за АПИ, Марков отбелязва, че за периода 2020–2026 г. са изхарчени 18 милиарда лева при предвидени 12 милиарда без задоволителен резултат, и уверява, че държавата вече си е на мястото и ще инвестира поетапно и прозрачно в подобряване на инфраструктурата.

12 ноември

Новините в сутрешния блок продължават да следят разследването на катастрофите. Данните за броя на загиналите са актуализирани с известието за 12-ата жертва – починал е пациентът в най-тежко състояние, настанен за лечение в многопрофилната Болница за активно лечение „Доктор Иван Селимински“ в Сливен. Останалите 15 настанени за лечение в болницата са в стабилно общо състояние. Критично е състоянието на пострадалия румънски гражданин. Той продължава да бъде на апаратна вентилация в Бургас. От лечебното заведение са съобщили, че през нощта е настъпило влошаване на белодробната му функция вследствие на тежката гръдна травма. Пострадалият 37-годишен детски инфекционист остава в тежко, но стабилно състояние, третият пациент, който е настанен в друго болнично заведение, също остава с опасност за живота. Лечението на всички седем пострадали при инцидента в Бургас продължава.

От новините разбираме още, че Националната следствена служба е поела разследването на тежката Катастрофа на автомагистрала „Тракия“. Предстои да бъдат назначени общо 51 съдебномедицински експертизи и да бъдат разпитани около 100 души, сред които служители на полицията, пожарната и други свидетели на инцидента.

Все още е рано да се правят генерални изводи за причините за катастрофата, е заявил изпълняващият функциите директор на Националната следствена служба Мариан Маринов. Разследването ще трябва да установи и дали шофьорите са спазвали необходимата дистанция и каква е последователността на ударите.

<u>В някои от емисиите са повторени част от свидетелствата на очевидката Л. М., излъчени вчера.</u>

Предаването **„Дарик кафе“** върви в обичайния си лежерно-шеговит ритъм, темата за пътната трагедия не присъства, с изключение на рубриката „Новините обяснени“, в която журналистът Людмил Кърджилов анализира обществения и политически отзвук след тежката верижна катастрофа на автомагистрала „Тракия“, която приковава вниманието не само у нас, но и в международни медии и социални мрежи. Според него решението на правителството да отпусне еднократна помощ от 8000 евро за семействата на загиналите няма да възстанови загубата на хората и разсъждава дали това е принципен механизъм при природни бедствия или опит на управляващите да успокоят общественото напрежение чрез финансов жест, при положение че при стотиците други катастрофи годишно (с около 500 жертви) стандартната законова помощ е значително по-малка. В коментара става дума и за цинично съвпадение, свързано с разчистването на магистралата – според свидетелства катастрофиралите автомобили са репатрирани на паркинг на Динко Вълев от Ямбол, където на собствениците са били поискани такси в същия размер от 8000 евро, което повдига въпроса защо тези разходи не се поемат директно от застрахователите.

В **новините в 12:00 ч**. подробно е предадена информация за 12-тата жертва на катастрофата и е излъчен синхрон на изпълняващия функциите директор на Националната следствена служба Мариан Маринов, според когото разследването ще трябва да установи и дали шофьорите са спазвали необходимата дистанция и каква е последователността на ударите. Разбираме, че към настоящия момент са назначени съдебномедицински експертизи на починалите лица и предстоят общо 51 експертизи да се назначат на живите лица. Предстои да бъдат разпитани около стотина души, присъствали на произшествието. Това са представители на службите за сигурност: полиция, пожарна и всеки, който е бил на място, за да предаде своите показания какво е възприел. Следващите емисии до 18:00 ч. включително имат сходно съдържание, като тази в 15:00 ч. включва разширен синхрон на Маринов с подробности какво е изяснено към момента за начина, по който се е случила катастрофата в посока Бургас.

В 13:09 ч. е началният час на предаването **„Ники Кънчев шоу“**, което започва с коментар за трагедията, отнела живота на 12 души. Според Кънчев тя е пряк резултат от общия ни начин на живот и неспособността на обществото и предходните поколения да изградят и спазват работещи общи правила извън личния си дом. В заключение водещият подчертава, че отговорността не може да се

прехвърля единствено върху институциите, кметовете или полицията, тъй като „всички сме в кюпа“ и сме взаимно зависими от средата, която сами създаваме.

Гостите в студиото – Лили Георгиева, консултант по кариерно развитие и водещ на подкаста „Тя дръзва“, доктор Радка Масларска, специалист по неонатология и певците Искрен Пецов и Стоян Захариев изказват съболезнования на близките и споделят своя опит като шофьори в рискови ситуации, дават и полезни съвети на останалите водачи.

Предаването **„Денят на Дарик“** от 18:30 ч. предоставя думата на съпредседателя на „Синя България“ Петър Москов и депутата от „Демократична България“ Мартин Димитров, които наред с темите за бюджета и управлението на правителството в началото също вземат отношение по въпроса за причините за трагедията и изразяват своята съпричастност. Според Москов трябва да помълчим пред смъртта и да не търсим виновни. Той посочва, че преди да обвиняваме когото и за каквото и да било, да търсим отговорността в себе си, когато има мъгла и 10 м видимост и караме с над 100. По думите му движението ни в мъгла е подходяща метафора за състоянието на държавата в момента.

Изводи:

ДАРИК РАДИО БЪЛГАРИЯ изпълнява основната си информационна функция при отразяването на събитие с висока обществена значимост и предоставя своевременна и периодично актуализирана информация за тежките катастрофи, действията на институциите, спасителните операции и организацията на медицинската помощ. Темата присъства широко и в новините, и в актуално-публицистичните предавания.

Тъй като в програмната схема на доставчика през първата половина на деня новините са на всеки половин час, пътното произшествие, прераснало в мащабна трагедия с множество загинали и ранени, не води до промяна на програмната схема с извънредни новини и преки включвания. Събитието и последвалото разследване се комуникират чрез редовните новинарски емисии. Коментарите и анализите са позиционирани в предаванията.

Медията няма свои кореспонденти на място и затова взаимодейства с колегите си от трите национални телевизии БНТ, БТВ и НОВА ТВ, като препредава на живо или на запис звук от техните преки излъчвания в своя ефир. В информационните емисии се използват още официални съобщения на МВР, националното следствие и други компетентни институции, изявления на областния управител и представители на лечебни заведения, изявления на представители на правителството, свидетелски разкази на участници и очевидци.

Няма регистриран стремеж към излишна сензационност с изключение на многократно излъчения свидетелски разказ на Л. М. с натуралистични описания на наранявания и страдания на потърпевши от катастрофата.

Обществено полезно значение имат регулярно излъчваните съобщения за алтернативни обходни маршрути и моментната пътна обстановка, действията на спасителните служби и приемащите болници, съобщаването на горещия телефон на здравното министерство за информация на близките, призивите за кръводаряване и конкретните препоръки за безопасно движение при намалена видимост от експерти и публични личности.

В рамките на отразяването се наблюдава известно политизиране на темата, инициирано не от самия доставчик, а от някои от включените в програмата представители на политически партии, граждански движения и НПО.

Специализираното наблюдение на програма NOVA NEWS обхваща новинарските емисии и актуално-публицистичните предавания, излъчени в периода 10–12 ноември 2026 г., във връзка с отразяването на двете тежки верижни катастрофи на автомагистрала „Тракия“.

10 ноември 2026 г.

Наблюдението обхваща часовия интервал от 09:00 до 20:00 ч. Първата информация за катастрофите е представена в 09:01 ч. в предаването „Твоят ден“ и е илюстрирана с три фотографии на повредени автомобили с автор Анета Петрова и видеоматериал на „Свободен глас“. В 09:06 ч. репортерът Георги Манев се включва пряко от района на пътен възел „Зимница“ с първоначални, все още непотвърдени, сведения за участвалите автомобили и пострадали. В 09:15 ч. главен инспектор Тодор Мишинев, началник на сектор „Пътна полиция“ – Ямбол, съобщава за произшествие между 287-ия и 289-ия километър на автомагистралата с участието на над 50 автомобила.

Темата заема водещо място в новинарските емисии в 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00 и 19:00 ч., като информацията последователно се актуализира с данни за произшествията, пострадалите и действията на компетентните институции.

Първите собствени видеокадри от мястото са излъчени в 10:20 ч. с разказ на участник в катастрофата. Визуалното представяне включва предимно общи планове и изображения от висока гледна точка, заснети с дрон.

В новинарското съдържание са включени изявления на областните управители на Ямбол и Сливен, представители на МВР, Министерството на здравеопазването и лечебни заведения. Представени са свидетелските разкази на шестима участници в катастрофите – една жена и петима мъже. Очевидците описват хаотичната обстановка при тежката верижна катастрофа, съпроводена от последователни сблъсъци между множество превозни средства, счупени стъкла, разпиляно гориво и затруднена евакуация на пътниците от автобуса. В разказите им се открояват силният страх и паниката, както и ограничената видимост вследствие на гъстата мъгла. Свидетелствата предават непосредствените преживявания на участниците в произшествието и тежестта на катастрофата.

В 14:33 ч. обичайната програмна последователност е прекъсната за излъчване на брифинг на министъра на вътрешните работи Иван Демерджиев, последван в 14:41 ч. от брифинг на министър-председателя Румен Радев от мястото на произшествията. В останалата част от наблюдавания период програмата следва обичайната си схема.

11 ноември 2026 г.

В деня на национален траур NOVA NEWS променя визуалното оформление на програмното си лого, като белите букви са заменени с черни. В новинарското съдържание се използва и надписът „България скърби“.

В 09:00 ч. започва предаването „Твоят ден“ с водеща Юлия Наева. Първата тема е посветена на националния траур и състоянието на пострадалите. Представени са сведения от ръководители на полицията и пожарната в Ямбол, областния управител и медицински специалисти.

В сутрешното издание участват синоптикът от НИМХ Анастасия Стойчева, която коментира метеорологичните условия и възможността за прогнозиране на внезапната мъгла, адвокат Силвия Петкова, която разглежда правата на пострадалите, и председателят на СБА Емил Панчев, който посочва несъобразената скорост като основна причина за трагедията.

В последващите разговори са включени инструктори, експерти по пътна безопасност, представители на пътния бранш и медицински специалисти. Обсъждат се необходимите мерки за предотвратяване на подобни произшествия, отговорността на институциите и организацията на кръводаряването.

В новинарските емисии от 10:00 до 19:00 ч. темата продължава да заема водещо място. Представени са изявления на министър-председателя Румен Радев, информация за състоянието на пострадалите, действията на разследващите органи и инициативите за подпомагане на засегнатите семейства.

Излъчени са кадри от минутите мълчание в Министерския съвет и Народното събрание. Представени са политически реакции и информация за обявена еднократна финансова помощ за семействата на загиналите.

В разширената новинарска емисия в 12:00 ч. са осъществени преки кореспондентски включвания от лечебни заведения в Сливен, Бургас и Ямбол. Представена е информация за състоянието на пострадалите и призив за кръводаряване с участието на популярни лица от NOVA.
От автомагистрала „Тракия“ е съобщено за възстановяването на движението, както и за хода на разследването. В следващите емисии са включени разкази на участници в катастрофите и представители на спасителните екипи.

Темата присъства и в актуално-публицистичните предавания. В „Твоят ден“ журналисти и политически анализатори коментират реакциите на институциите. В „Социална мрежа“ се обсъждат необходимите промени за подобряване на пътната безопасност, а в „Денят на живо“ бившият началник на КАТ – София Тенчо Тенев поставя въпроса за институционалната отговорност и необходимостта от по-строг контрол по пътищата.
В късните новинарски емисии е представена и информация за задържан румънски водач във връзка с разследването.

12 ноември 2026 г.

В 09:00 ч. предаването „Твоят ден“ с водеща Юлия Наева започва с информация за увеличаването на броя на жертвите на катастрофите на 12 души и продължаващите разпити и експертизи.

Представени са сведения от Мариан Маринов, изпълняващ функциите на директор на Националната следствена служба, както и разкази на пожарникари, участвали в спасителните действия.

В новинарската емисия в 10:00 ч. темата отново е водеща. В 10:17 ч. в „Твоят ден“ са излъчени собствени кадри и свидетелски разкази на участници в катастрофата.
В 10:21 ч. инж. Иван Табаков и доц. Милен Иванов, бивш заместник-ректор на Академията на МВР, коментират евентуалните пропуски в контрола по пътищата и действията на отговорните институции.

В 11:16 ч. комуникационният експерт Надежда Ганева и журналистите Валерий Тодоров и Стоян Георгиев обсъждат политическите реакции след трагедията и въпроса за евентуалното ѝ използване за политически цели.

В разширената новинарска емисия в 12:00 ч. са представени актуални сведения за дванадесетата жертва, починала в болница, състоянието на останалите пострадали и хода на разследването.

Чрез кореспондентски включвания от Сливен, Ямбол и Бургас е предоставена медицинска информация за пострадалите. Журналистът Запрян Запрянов се включва на живо с данни за следствените действия като са представени изявления на следователите Ясен Тодоров и Мариан Маринов.

В емисията са включени свидетелски разкази и материали, посветени на действията на пожарникарите и спасителните екипи. Представени са участници в спасителните операции и очевидци, които разказват за оказаната помощ след произшествията.

В новинарските емисии от 13:00 до 19:00 ч. продължава представянето на основните сведения и репортажи от обедното издание. Акцентите остават върху състоянието на пострадалите, хода на разследването и действията на спасителните екипи.

Изводи:

Наблюдението установява последователно и интензивно информационно покритие на тежките катастрофи на АМ „Тракия“ през трите дни. Информацията се актуализира в хода на събитията, като се представят сведения за пострадалите, спасителните действия, медицинската помощ, разследването и предприетите институционални мерки. Първоначалните непотвърдени данни са разграничени от последващата информация, предоставена от компетентните органи.

Отразяването се характеризира с разнообразие на информационните източници – представители на държавните институции, органите на МВР, медицински специалисти, експерти по пътна безопасност, журналисти, очевидци и участници в произшествията. В първоначалното покритие са използвани и материали от външни източници, включително фотографии и видеозаписи на очевидци и други медии. Впоследствие преобладават собствените кореспондентски материали и преките включвания.

При наблюдението на програма NOVA NEWS в периода 10–12 ноември 2026 г. не са установени кадри на загинали или ранени лица, изображения на кръв, както и близки планове на тежко деформирани автомобили. Визуалното представяне на произшествията включва предимно общи планове, кадри от висока гледна точка, заснети с дрон и репортажни материали от мястото на събитията. Този подход позволява да бъде представен мащабът на трагедията без да се акцентира върху травмиращи визуални детайли. Промяната на програмното лого и използването на надписа „България скърби“ на 11 ноември подчертават характера на деня на национален траур.

В наблюдаваното съдържание са представени разкази на участници в катастрофите, очевидци и представители на спасителните екипи. Тези свидетелства допринасят за по-пълното представяне на обстоятелствата около произшествията и оказаната помощ. Оценката на журналистическия подход към пострадалите отчита характера на задаваните въпроси, емоционалното състояние на интервюираните и необходимостта от зачитане на личното им достойнство и неприкосновеност.

Отразяването има преобладаващо информационен и аналитичен характер. Наред с актуалните сведения за произшествията се представят експертни оценки, институционални реакции и дискусии за причините и превенцията на пътните инциденти. В предоставените данни от наблюдението не се откроява използване на сензационен език.

NOVA NEWS изпълнява основната си информационна функция при отразяването на събитие с висока обществена значимост. Наред с данните за трагедията програмата предоставя практически полезна информация за пътната обстановка, състоянието на пострадалите, възможностите за кръводаряване и предприетите институционални мерки. В следващите дни тематичният обхват се разширява към причините за произшествията, превенцията, правата на пострадалите и отговорността на институциите.

Извършеното фокусирано наблюдение на програма NOVA NEWS за периода 10-12 ноември 2026 г. установява последователно и приоритетно отразяване на тежките катастрофи на АМ „Тракия“. Информационното покритие се развива от непосредственото съобщаване на произшествията и спасителните действия към проследяване на последиците, разследването и обществените реакции. Използвани са разнообразни журналистически форми и информационни източници, като се откроява стремеж към своевременно информиране на аудиторията и предоставяне на общественополезна информация. Необходимостта от внимателен подбор на визуалното съдържание и щадящ подход към пострадалите остава съществен критерий при цялостната оценка за съответствие с професионалните и етичните стандарти.

10 ноември 2026 г.

В 09:00 ч. започва предаването „Извън сценария“ с водеща Катя Илиева, посветено на 37-ата годишнина от политическите промени на 10 ноември 1989 г. В 09:02 ч. водещата съобщава за тежка верижна катастрофа на автомагистрала „Тракия“, като информацията е илюстрирана с видеокадри от „Свободен глас“.

В 09:25 ч. по телефона се включва Диана Русинова от Европейския център за транспортни политики, която дава първоначална информация за произшествието. Съобщават се данни за над 50 ранени и повече от 10 загинали, като събеседничката неколкократно уточнява, че информацията е непотвърдена.

В 11:30 ч. започва излъчването на съвместния брифинг на министър-председателя Румен Радев и председателя на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен по повод посещението ѝ в България. Излъчването продължава до 12:07 ч.

Първата новинарска емисия за деня е в 13:00 ч. и започва с информация за тежката верижна катастрофа, довела до затварянето на автомагистрала „Тракия“, както и за загинали и ранени.

В 13:01 ч. е представено изявление на министъра на здравеопазването Катя Ивкова, която съобщава за 46 транспортирани към лечебни заведения и двама загинали. Областният управител на Ямбол Георги Чалъков посочва като причини за произшествието гъстата мъгла и хлъзгавата пътна настилка. В 13:06 ч. по телефона отново се включва Диана Русинова с информация и коментар за катастрофата.

Следващата новинарска емисия започва в 15:07 ч., като водеща тема отново е катастрофата на АМ „Тракия“. Съобщава се за 12 загинали, десетки ранени и общо 86 участвали превозни средства – леки автомобили, микробуси и камиони.

Представени са изявления на министъра на здравеопазването Катя Ивкова, на изпълняващия функциите на главен секретар на МВР Любомир Николов и областния управител на Ямбол Георги Чалъков. Любомир Николов посочва гъстата мъгла като причина за произшествията. Включени са и коментари на пътните експерти Диана Русинова и Богдан Милчев, председател на Института за пътна безопасност. След информацията за катастрофите емисията продължава с отразяване на посещението на Урсула фон дер Лайен в България.

В 16:00 ч. започва предаването „Делници“, като първата тема е тежката катастрофа на автомагистрала „Тракия“ и съобщените 12 загинали. За визуално покритие отново са използвани кадри от „Свободен глас“. Представена е информация от Калоян Калоянов за броя на пострадалите, както и изявление на Любомир Николов.

В 16:07 ч. чрез видеовръзка по Viber се включва Богдан Милчев, председател на Института за пътна безопасност. В коментара си той отправя твърдения за политическа отговорност на Румен Радев и Николай Копринков за катастрофата. Разговорът е илюстриран с кадри от „Свободен глас“. В 16:19 ч. е представено изявление във Facebook на Николай Попов, баща на загиналата при предходен пътен инцидент Сияна и лидер на гражданското движение „Сияние“.

В 16:21 ч. водещият предоставя възможност на зрители да се включат по телефона и да коментират катастрофата. По време на разговорите са показани кадри от мястото на произшествията.

В 16:25 ч. водещият прочита съболезнователни послания от председателя на Народното събрание Михаела Доцова, лидера на ГЕРБ Бойко Борисов и президента на Република Северна Македония Гордана Силяновска-Давкова.

Около 16:45 ч. отново са включени зрители по телефона, които коментират въпроси, свързани с пътната безопасност. В 18:01 ч. адвокат Методи Лалов участва с коментар по темите за безопасността по пътищата и избора на Висш съдебен съвет.

Третата новинарска емисия започва в 19:17 ч. с информация за тежката верижна катастрофа, затварянето на автомагистрала „Тракия“ и обявяването на 11 ноември за ден на национален траур. Представени са изявления на министър-председателя Румен Радев, министъра на здравеопазването Катя Ивкова, Владимир Гатев – собственик на автобус, участвал в катастрофата, министъра на вътрешните работи Иван Демерджиев и министъра на отбраната Димитър Стоянов. В излъчените изявления гъстата мъгла е посочена като основен фактор за възникването на произшествията.

Повторно е представен коментарът на Богдан Милчев, който отправя твърдения за отговорност на Румен Радев и Николай Кринков. Излъчени са и позиции на представителите на ГЕРБ Даниел Митов и Николай Нанков, които настояват за оставката на министър-председателя и на министри, отговорни за пътната безопасност.

В 19:28 ч. емисията продължава с информация за посещението на Урсула фон дер Лайен в България.

11 ноември 2026 г.

В деня на национален траур, в 09:00 ч., започва предаването „Извън сценария“ с водеща Катя Илиева. В горния ляв ъгъл на телевизионния екран е поставена черна лента с надпис „Ден на траур“.

Чрез видеовръзка по Viber участва Диана Русинова от Европейския център за транспортни политики, а в разговора се включва и Тенчо Тенев, бивш началник на КАТ. Основната тема е дали тежката трагедия е можело да бъде предотвратена. За визуално покритие са използвани кадри от Иван Владимиров и Диана Русинова.

Новинарската емисия в 13:00 ч. започва с информация за националния траур. Представено е обръщението на министър-председателя Румен Радев, който призовава водачите да шофират с уважение към човешкия живот.

Излъчени са сведения от проф. Асен Балтов за състоянието на пострадалите, настанени в болница в Бургас и от д-р Васислав Петров за пациентите в лечебното заведение в Сливен. Показани са доброволци и граждани, включили се в кръводарителската кампания в Сливен.

Представено е изявление на Дойчин Дойчев, окръжен прокурор на Ямбол, относно разследването и евентуалната отговорност на румънски гражданин, за когото се предполага, че има отношение към възникването на катастрофата.

Министърът на труда и социалната политика Наталия Ефремова съобщава за еднократна финансова помощ в размер на 8000 евро за семействата на загиналите. Представено е и изявление на министър Иван Шишков, според когото пътната настилка отговаря на нормативните изисквания. Излъчени са кадри на граждани, чакащи пред центрове за кръводаряване.

В 13:05 ч. са представени кадри от минутата мълчание, с която Народното събрание почита паметта на загиналите, както и реакции на парламентарно представени политически сили.

В 16:00 ч. започва предаването „Делници“, което поставя акцент върху деня на национален траур. Предаването започва с преглед на печата, след което са показани кадри от минутата мълчание в Министерския съвет и началото на правителственото заседание.

Представено е изявление на лидера на ГЕРБ Бойко Борисов, който изразява съболезнования към близките на загиналите, благодари на медицинските екипи и предлага законодателна мярка, ограничаваща политическите изявления в рамките на 24 часа след подобни трагични събития.

В предаването участва Владимир Кулев, инструктор по безопасно шофиране, който акцентира върху човешкия фактор като основна предпоставка за възникването на тежки пътнотранспортни произшествия.

В 16:31 ч. гост в студиото е Ивелин Михайлов от ПП „Величие“. Той коментира произхода и собствеността на видеокадрите от „Свободен глас“, използвани при телевизионното отразяване на катастрофата, както и предоставянето им на международни информационни агенции.

В 19:17 ч. започва новинарската емисия с кратък видеоклип, посветен на деня на национален траур, включващ кадри от катастрофите на автомагистрала „Тракия“.

Водеща тема е националният траур и обществената съпричастност към пострадалите и близките на загиналите. Представена е информация за организирана от Български червен кръст кръводарителска акция.

В емисията е отразен сигнал на Димитър Михайлов, свързан с твърдения за злоупотреби от страна на Динко Вълев по отношение на пострадали при катастрофите. Твърденията са представени като съдържание на подаден сигнал.

Представен е и проект за интелигентна система за предупреждение на водачите за опасности по пътищата. По темата говори Елена Еленкова, изпълнителен директор на проекта за автомагистрала „Тракия“.

Следва материал под надслов „Черен ден и в община Сливен“, в който е представено изявление на кмета на Сливен Стефан Радев във връзка с пострадалите при катастрофите.

12 ноември 2026 г.

В 09:00 ч. започва предаването „Извън сценария“ с водеща Катя Илиева. Първата тема е свързана със сигнал на Димитър Михайлов, председател на сдружение „Браншови съюз Пътна помощ“, относно действията на Динко Вълев във връзка с пострадалите при катастрофите.

В 09:58 ч. чрез видеовръзка по Viber се включва Ангел Попов от Европейския център за транспортни политики. Той изразява мнение, че пътната безопасност не се управлява ефективно и че трагедията е можело да бъде предотвратена. За визуално покритие са използвани кадри на Диана Русинова.

Новинарската емисия в 13:00 ч. започва с информация за поклонението пред Вежди Рашидов. В 13:02 ч., като втора новина, е представена информация за дванадесетата жертва на катастрофите на автомагистрала „Тракия“ и за продължаващото разследване.

Следващата новинарска емисия започва в 15:15 ч. Водеща тема е срещата на Европейската политическа общност и посещението на министър-председателя Румен Радев в Дъблин. Втората новина е посветена на Вежди Рашидов, а третата – на дванадесетте загинали при катастрофите на автомагистрала „Тракия“.

В 16:00 ч. започва предаването „Делници“ с водещ Николай Колев. Първата тема е свързана с поклонението пред Вежди Рашидов, последвана от преглед на печата. В студиото гостува психиатърът д-р Веселин Герев, който коментира психологическите последици за пострадалите и преживелите подобни тежки събития.

В 17:01 ч. Нестимир Ананиев и Николай Попов обсъждат причините за продължаващите тежки пътнотранспортни произшествия и представят предложения за подобряване на пътната безопасност. За визуално покритие отново са използвани кадри на Диана Русинова.

В 19:17 ч. започва следващата новинарска емисия. Първата тема е посещението на министър-председателя Румен Радев в Дъблин, а втората е посветена на правата на уязвими групи. Като трета новина е представена информация за дванадесетата жертва на катастрофите на автомагистрала „Тракия“.

Съобщава се, че предстоят разпити на над 100 души и че разследващите органи работят по две основни версии за възникването на произшествията. Представено е изявление на инструктора по безопасно шофиране Владимир Кулев, според когото тежкият инцидент е следствие от безотговорното поведение на водачите. Използвани са видеокадри, обозначени с източник „Transport Police European Center“.

В 20:00 ч. започва предаването „Честно казано с Люба Кулезич“. В 20:02 ч. е излъчено интервю с Николай Попов, лидер на гражданското движение „Сияние“. За визуално покритие са използвани кадри на Иван Владимиров и Диана Русинова.

В интервюто Николай Попов поставя въпроса за институционалната отговорност за тежките пътнотранспортни произшествия и настоява за оставки. Сред посочените от него лица е Марта Петрова, председател на ДАЗП, както и длъжностно лице, което според изказването му носи отговорност за привличането на Станимир Карапетков.

Разговорът по темата продължава до 20:19 ч.

Изводи:

Телевизия ЕВРОКОМ започва да информира аудиторията за тежките катастрофи още в 09:02 ч. на 10 ноември. Темата заема водещо място в новинарските емисии през първия ден, като се представят актуални сведения за броя на загиналите и пострадалите, действията на спасителните екипи и компетентните институции.

В началния етап са съобщени предварителни данни за броя на жертвите с изрично уточнение, че информацията не е потвърдена. В следващите емисии са представени актуализирани сведения от официални източници. Различията в първоначално съобщаваните числа следва да се разглеждат в контекста на динамично развиващата се ситуация и необходимостта от своевременна проверка на информацията.

На 11 ноември отразяването е насочено към националния траур, състоянието на пострадалите и обществените реакции. На 12 ноември темата продължава да присъства, но вече не заема водещо място във всички новинарски емисии.

В наблюдаваното съдържание са използвани разнообразни източници – представители на държавни институции, разследващи органи, медицински специалисти, експерти по пътна безопасност, представители на граждански организации и зрители.

Характерно за отразяването е многократното използване на видеоматериали от външни източници, сред които „Свободен глас“, Диана Русинова, Иван Владимиров и Европейският център за транспортни политики. В наблюдението е установено обозначаване на произхода на част от използваните кадри.

При наблюдението за периода 10-12 ноември не са установени кадри, показващи кръв, ранени или загинали лица.

Визуалното покритие включва изображения от мястото на произшествията, кадри на катастрофирали превозни средства и участъци с намалена видимост поради мъгла. Използвани са предимно материали от външни източници.

В деня на национален траур телевизията поставя черна лента с надпис „Ден на траур“ в горния ляв ъгъл на екрана. В новинарското съдържание е използван и кратък видеоклип, посветен на паметта на загиналите.

В наблюдаваните кадри не се установява непосредствено показване на телесни увреждания или загинали хора с цел засилване на емоционалното въздействие.

Отразяването включва информация за състоянието на пострадалите, оказваната медицинска помощ и организираните кръводарителски инициативи. Представени са разкази на участници в спасителните действия, както и позиции на представители на граждански организации. Темата за преживените психологически травми е разгледана и чрез експертен коментар на психиатър.

Наред с информационното отразяване в актуално-публицистичните предавания са представени коментари, съдържащи обвинения към конкретни политически и институционални представители, както и искания за оставки. Тези изказвания са част от позициите на участниците и следва да се разграничават от официално установените обстоятелства около катастрофите.

Самото представяне на критични мнения и искания за политическа отговорност не е достатъчно основание за констатация за неоправдана сензационност или нарушение на Закона за радиото и телевизията.

Телевизия ЕВРОКОМ отделя значително програмно време за отразяването на катастрофите, като проследява развитието на събитията, действията на институциите, състоянието на пострадалите и обществените реакции.

Предоставена е обществополезна информация за кръводарителските кампании, пътната безопасност и възможностите за предотвратяване на подобни произшествия. Чрез участието на

експерти и представители на граждански организации са поставени въпроси за контрола по пътищата, поведението на водачите и институционалната отговорност.

Фокусираното наблюдение на програма ЕВРОКОМ за периода 10–12 ноември 2026 г. установява своевременно и последователно отразяване на тежките катастрофи на автомагистрала „Тракия“. Информацията е представяна чрез новинарски емисии, актуално-публицистични предавания, експертни коментари, телефонни и видеовръзки и материали от външни източници.
През първия ден темата заема водещо място в информационното съдържание. На 11 ноември акцентът е поставен върху националния траур и обществената съпричастност, а на 12 ноември отразяването продължава с информация за разследването, последиците от трагедията и възможните мерки за подобряване на пътната безопасност.

Отразяването съчетава информационни материали с експертни и политически коментари, включително критични позиции относно действията и отговорността на институциите.
Наблюдението откроява необходимостта от ясно разграничаване на предварителните сведения, потвърдените факти и оценъчните твърдения на участниците. Същевременно програмата предоставя информация с висока обществена значимост и поставя въпроси, свързани с превенцията на тежките пътнотранспортни произшествия.

В рамките на описаното наблюдение не е установена неоправдана сензационност, произтичаща от показване на травмиращи изображения на пострадали или загинали лица.

BULGARIA ON AIR

В програма BULGARIA ON AIR новината е съобщена на **10 ноември** в 9:30 ч., като е анонсирано последващо представяне на подробности. Включен е областният управител на Ямбол Георги Чалъков. Първите кадри от мястото са излъчени малко преди 11:00 ч. с коментар на експерта по пътна безопасност инж. Ангел Попов. Показани са както общи, така и близки планове на катастрофирали, обгорели и горящи автомобили.

В емисиите в 13:30 и 15:30 ч. са съобщени допълнителни данни за жертвите и състоянието на пострадалите. В 13:30 ч. е осъществено предаване на живо от мястото на катастрофите и включване от лечебно заведение в Ямбол; представени са разкази на пострадала жена и на двама леко ранени. В интервютата не се навлиза ненужно в болезнени подробности. В емисията в 15:30 ч. е излъчено интервю с министър-председателя Румен Радев.

През деня събитието е разглеждано и в коментарните предавания „Директно“ с Димитър Абрашев и „Денят On Air“. В първото се започва с актуални данни към момента на излъчване. Реализирано е предаване на живо от мястото на трагичния инцидент, където се осъществява освобождаване на пътното платно от катастрофиралите превозни средства. Кадрите пресъздават момента на разчистването и включват близки планове на премазани автомобили, без съответното предупреждение. Следва и обобщаващ материал, монтажът на който включва множество кадри на смазани и обгорели превозни средства. Разказ на участник в катастрофата пресъздава момента на сблъсъка с думите: „Блъсна ни, изхвърли ни в мантинелата“. Проведените в студио разговори с коментар и анализ на случилото се са с покритие от непрекъснато повтарящи се кадри на множество смачкани автомобили и тежкотоварни превозни средства и автобуси, без замъгляване и осъществено предупреждение, че следват смущаващи кадри. В отделни анонси на „Денят On Air“ водещата използва подчертано емоционален и обвинителен тон при поставяне на въпроса за отговорността, включително метафората „морга на открито“. Тази езикова характеристика следва да бъде разглеждана отделно от като цяло ненатрапчивия подход при интервютата с пострадали. Разговорите в студиото се осъществяват на фона на повтарящи се кадри от разчистване на магистралата. Коментарите на поканени по други теми събеседници започват с темата и анализ на

деня, белязан от голямата трагедия на АМ „Тракия“, а поканените специалисти търсят отговорите на въпросите кой трябваше да предотврати трагедията и кой трябва да поеме отговорност.

В следобедните и вечерните емисии се предават кадри от разчистването на пътя и се представят реакции на институциите, политически изявления, информация за обявяването на ден на траур и версии за възникване на произшествията. Излъчена е информация от различни лечебни заведения с информация за състоянието на пострадалите. В късните емисии са включени и данни за свидетелски показания, представени от Дойчин Дойчев, председател на Окръжна прокуратура – Ямбол. Информацията се допълва и с данни за основните версии за настъпване на катастрофите. Отчетено е наличието на многократно повтарящи се кадри на горящи, обгорели, смазани, преобърнати и врязани в камиони превозни средства като покритие във всички излъчвани репортажи. Началото на емисиите и предаванията е оформено с монтирани видеоматериали, в които многократно се повтарят близки кадри на тежко увредени превозни средства.

В деня на траур – **11 ноември**, няма промяна в програмната схема, логото на телевизията е черно със съответния надпис.

Темата е водеща за всички новинарски емисии и коментарни предавания. В сутрешния блок „България сутрин“ се започва с обобщаваща до момента информация. С директно включване се съобщава за отворения вече участък от магистралата, както и за задържания и разпитан румънски шофьор на камиона, който се смята че е бил в началото на верижната катастрофа. В студиото коментарите на специалисти са в посока на причините, довели до трагедията и можело ли е да бъде предотвратена. Засегната е и темата за психологията при критични ситуации на пътя и за поведенческите фактори, които могат да спасят живот при инциденти. С разказ от първо лице е включен един от доброволците по разчистването на магистралата, чиито разказ описва видяното като трагедия, която не може да се пресъздаде с думи. Важен момент, който следва да се отбележи е, че паралелно с коментарите се излъчват многократно повтарящи се кадри с общ, но и множество близки кадри на премазани, обгорели, врязани в камиони и преобърнати автомобили.

В рамките на сутрешния блок е излъчено и директно изявление на министър-председателя Румен Радев от заседанието на кабинета, в което той говори за „ужасна гледка“ и отправя своя призив за шофиране с уважение за живота, защото *„всеки един от нас можеше да загуби близък човек или сам да загине смачкан между ламарините“.* С директно включване се съобщава и за помощта, която правителството ще отпусне на пострадалите и близките на загиналите в тежката катастрофа.

В течение на деня новинарските емисии допълват картината с информация и репортажи от лечебни заведения, където са настанени пострадалите, без да се съобщават имена или други данни. Изявленията са от страна на лекуващите лекари и психолози, а свидетелският разказ на шофьор на линейка описва момента на пристигане на място, където е било „ужасяващо“. В рамките на новинарската емисия е излъчен и репортаж с автоинструктор, с когото екипът премината през фаталния участък. В централната информационна емисия водещата новина е за спомена за ужаса на хората, разминали се на косъм от смъртта. Репортажът е силно въздействащ и представя свидетелския разказ на оцеляла със силни и разтърсващи думи: „… като в единия имаше заклещен човек – беше премазан точно в областта на мястото на водача…“; „…виждайки, че е абсолютно размазан до торса си, прецених, че всеки опит да го дърпам, може да доведе до тежки увреждания…“. Излъченият репортаж има своето силно емоционално въздействие с използваните изразни средства и разказ на очевидеца. В опита да се представи на аудиторията информация от първо лице се навлиза в ненужно и драматично описание на първите мигове след настъпването на трагичния инцидент. Последвалите репортажи представят и обобщават картината от деня с данни за разпитания и освободен шофьор на камиона, за стотици хора, включили се в акцията за кръводаряване. Представени са политическите реакции и почетената памет на жертвите с едноминутно мълчание в НС и МС.

Темата за тежката катастрофа в деня на траур е централна и в коментарните предавания на BULGARIA ON AIR – „Директно“ и „Денят ON Air“. Акцентите са върху пропуските на държавата и равносметката след фаталния инцидент. Уводните думи на водещите са с емоционален заряд – описват магистрала „Тракия“ като сцена на ужасяваща трагедия и говорят за „оглушителната тишина“ след трагедията, която води до един „грозен и много тъжен извод“. Разговорите в студиото протичат на фона на визуално покритие с кадри от мястото на катастрофите.

На **третия ден** след трагичния инцидент, новината продължава да е водеща, но заема по-малък дял в информационните и коментарни предавания на BULGARIA ON AIR. Съобщава се за 12-та жертва и за продължаващото разследване. В студиото на сутрешния блок „България сутрин“ се поставя акцент върху причините довели до тежката катастрофа и мерките, които могат да подобрят пътната безопасност. Представени са и съвети как да се шофира и как да се повиши видимостта при мъгла, поставен е и въпросът за подготовката на шофьори за оказване на първа помощ. Новинарските емисии вече отделят значително по-малко време за информация, свързана с тежките катастрофи. Водещата новина е 12-ата жертва, както и новата хипотеза в хода на разследването. Картината се допълва със свидетелски разказ, осъществен по телефон, на пътник от катастрофиралия автобус без да се навлиза в излишни подробности, съобщава се за предстоящите разпити, за въведени мерки за пътна безопасност от Министерство на транспорта, както и за репатрираните напълно безплатно автомобили в с. Веселиново. Коментарното предаване, което отново поставя въпросите, свързани с трагичния инцидент е „Денят ON Air“ с гост регионалния министър арх. Иван Шишков. Разговорът с него засяга темите свързани с наличието на система за предупреждение, парите за пътна безопасност и мерките за повишаването й.

Извод:

Програма БЪЛГАРИЯ ОН ЕР предоставя продължително и детайлно информационно покритие, включително преки включвания и институционални реакции. Положителен е щадящият подход в интервютата с пострадали. Някои свидетелски разкази обаче носят своя емоционален заряд и въздействащ ефект. Твърде натуралистичното детайлно описание непосредствено след трагичен инцидент може да се отчете като прекрачване на границата на журналистическата етика.

Проблемни аспекти са многократното показване на близки кадри на разрушени автомобили, които присъстват до края на наблюдавания период, както в репортажите, така и при повечето коментари на гости в студиата на актуалните предавания. Към това се прибавят и отделни емоционално натоварени коментарни анонси и репортажи.

ТЕЛЕВИЗИЯ ЕВРОНЮЗ БЪЛГАРИЯ

В ТЕЛЕВИЗИЯ ЕВРОНЮЗ БЪЛГАРИЯ в 8.04 ч. **на 10 ноември** се съобщава за затварянето на АМ „Тракия“ в посока София заради тежък пътен инцидент. Подробна информация е представена в емисиите в 9:00 и 11:00 ч., като във втората вече се съобщава за поне 5 жертви. Първоначално се използват основно снимки от очевидци, а по-късно се показват по-детайлни изображения на смачкани, обгорели и преобърнати автомобили. Излъчени са свидетелски разкази, коментари на областния управител на Ямбол Георги Чалъков, който съобщава за блокирани хора в автомобили и експертна оценка на инж. Ангел Попов. В течение на деня информацията са актуализира и обобщава- съобщават се актуални данни за броя на участвалите в катастрофата автомобили, жертвите и пострадалите.

В следобедните емисии са представени медицински сведения за пострадалите, настанени в лечебно заведение „Сърце и мозък“ в Бургас, без да се излъчват кадри на самите пациенти. В новините в 17:00 ч. са включени свидетелски разкази за пътната обстановка преди катастрофите и първо пряко предаване от мястото, показващо разчистването на пътя. В централната емисия в 19:30

ч. са представени разкази на очевидци, определени от репортера като силно разтърсени от преживяното.

В наблюдаваните интервюта не е установено целенасочено търсене на сензация чрез близки на жертвите или пострадали, а съобщаването на медицинската информация е без показване на пациенти.

В предаването „Euronews Primetime“ е осъществено пряко включване от пътен възел „Зимница“ и е проведен разговор за причините за тежката катастрофа с Владимир Тодоров, председател на Асоциацията на пострадалите при катастрофи. Паралелно с разговора многократно са излъчвани общи и близки кадри на деформираните превозни средства. В посоченото предаване, темата измества отчасти фокусът на коментарите по други събития с обществена значимост. Поканената да коментира Бюджет 2027 Корнелия Нинова, говори за комплексно усилие на държава, управление, общество, семейство, защото и причините за подобни войни са комплексни – лоши пътища, лоша маркировка, мантинели, безумно каране.

В деня на траур (**11 ноември**) медията няма промяна в програмната схема, в горния десен ъгъл е поставена черна лента, съдържанието е съобразено със закона. Регистрирано е подробно и изчерпателно осведомяване със своевременна информация и коментари. По-голямата част от сутрешния блок „Добро утро, Европа“ е посветено на темата за ужасяващите катастрофи. Акцентите в разговорите с поканените в студиото експерти са свързани с битката за войната по пътищата и загубена ли е тя, с реакцията на властите и пропуските през годините, както и насоки за това какво да се прави на пътя при опасни ситуации. По време на разговорите в студиото е регистрирано излъчването на многократно повтарящи се кадри от двете катастрофи, които детайлно показват смачкани, преобърнати, горящи и обгорели превозни средства, врязани в камиони автомобили. Многократното им повторение, без съответните предупреждения може да се отчете като несъобразяване с ефекта на емоционален дискомфорт, който могат да причинят на аудиторията и най-вече на пострадалите, техните близки и други уязвими зрители.

В рамките на предаването при излъчването на кратките информационни емисии е реализирано директно включване от мястото на тежките катастрофи, на живо е предаван и брифингът на разследващите с актуална информация по темата.

Информационните емисии, излъчвани на всеки кръгъл час в рамките на деня, непрекъснато допълват информацията в стремежа за изчерпателно представяне на новините, свързани с трагедията. Реализирани са включвания от мястото на тежките катастрофи с актуална информация към часа на излъчване, включен е и разказът на един от първите пожарникари, пристигнал на мястото на трагедията, който описва гледката като ужасяваща. Съобщава се за задържания шофьор на камиона, дават се сведения за състоянието на пострадалите от лечебните заведения и е отправен апел за кръводаряване. В рамките на информационните емисии е отразен и международния отзвук за тежкия инцидент. Предадена на живо е и атмосфера от НС с изказаните дълбоки съболезнования на семействата на близките на загиналите и почитане на паметта им с едноминутни мълчание. С предаване на живо от парламента се съобщава и за мерките, които ще предприемат властите, като създаване на единен информационен център, поставяне на информационни табла по пътищата, инспекция на рисковите участъци, извънредно заседание на експертна група, отговаряща за пътната безопасност, компенсация на засегнатите от трагедията семейства. Отразено е и заседанието на МС и изказването на премиера с апел към всички участници в движението с думите, че *„всеки от нас можеше да загуби близък човек или сам да загине смачкан между ламариите на магистралата. Нека всички най-сетне шофираме с уважение към живота“.* Централната информационна емисия представя излъченото от деня и добавя новината за освобождения шофьор, от чиито свидетелски разказ пред разследващите става ясно, че не е спирал на магистралата. Излъчено е и изказване на регионалния министър арх. Иван Шишков от изслушването му в комисията по регионална политика. По думите му проблемът изисква професионално решение, а не политически заклинания.

В предаването „Euronews Primetime“ поканеният за коментар бивш директор на КАТ Алекси Кесяков коментира причините довели до трагедията и дали е могло тя да бъде предотвратена. Анонсът на водещия към темата е *„Можеше ли да бъде избегната поредната трагедия в касапницата по нашите пътища?“* Разговорът с експерта по пътна безопасност се провежда на фона на непрекъснато повтарящи се кадри от фаталния инцидент с множество притиснати, смазани, обгорели, преобърнати и врязани в тежкотоварни автомобили коли. Акцентът в коментара му е, че всички видими нарушения на Закона за движение по пътищата са предизвикали тежката катастрофа, а основният проблем довел до мащабната трагедия е несъобразената скорост. Политологът доц. Татяна Буруджиева също взима отношение по темата, подтикната с въпрос от водещия, който говори за взаимно изтребление в рамките на „черния хумор и самоиронията“. Гостът поставя акцента върху войната по пътищата, което не е само български феномен, но най-важното според нея е да внимаваме и да не бъдем самонадеяни.

В **последния наблюдаван ден** ТЕЛЕВИЗИЯ ЕВРОНЮЗ БЪЛГАРИЯ продължава своевременно да представя актуални данни, свързани с тежките инциденти на АМ „Тракия“. Новината е водеща за голяма част от излъчваните на всеки час информационни емисии, но вече заема по-малък дял от тях. В рамките на сутрешния блок „Добро утро, Европа“ се съобщава за освободения шофьор на камиона, който е бил първи във верижната катастрофа, както и че е достигнат капацитетът за приемане на кръв. Темата е отразена и при прегледа на новините от електронните издания. В едно от тях се съобщава за сливенско село, потънало в траур, след като 4 местни жители са загинали в тежката катастрофа. Текстът към информацията носи своето емоционално въздействие, изразяващо се в огромната мъка от загубата и се говори, че в деня на траур „скръбта по изгубените животи се усещаше във въздуха“. В сутрешния блок отново за коментар са поканени представители на различни организации, които представят своите експертни оценки за причините, довели до тежките катастрофи. Акцент се поставя върху изключително грозното политиканстване, което се е случило веднага след катастрофите и което продължава. Мнението е, че е рано да се говори за изводи и отново се поставя въпросът за динамичните пътни знаци.

Водеща за информационните емисии е новината за починалия в болницата в Сливен, дава се сведение за състоянието на останалите ранени и тези с опасност за живота. Съобщава се и за предстоящо бдение в памет на жертвите. В течение на деня информацията се допълва, като в следобедните емисии се съобщава още за подаден сигнал от пострадали в трагедията за искани пари за паркинг на пострадалите автомобили, която информация бива опровергана от компетентните институции. Във вечерните и централните емисии новини, е излъчено изказване на министър на транспорта Георги Пеев, според когото само технически средства няма да решат войната по пътищата. По думите му, ако трябва да се поеме отговорност, тя трябва да бъде понесена 15 години назад. Към обобщената картина от деня се представя нова информация от разследващите, която касае шофьора на автобуса, участвал в първия сблъсък.

Темата отново намира отзвук и в предаването „Primetime“, където председателят на Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България Красимир Георгиев споделя мнението си след оглед на фаталния участък. По думите му не може да се вини пътната настилка, пътната маркировка също е много добра. На първо място той поставя човешката грешка, която нарича безумие, тъй като по думите му липсва каквато и да е мисловна дейност и чувство за оцеляване.

Извод:

Отразяването в програма ТЕЛЕВИЗИЯ ЕВРОНЮЗ БЪЛГАРИЯ е предимно информационно и е съпроводено със сдържан подход към пострадалите и представянето на медицински данни. Програмата представя своевременна и периодично актуализирана информация.

Налице е стремеж към осигуряване на изчерпателна информация с използването и на разнообразни източници, които да позволят на аудиторията да получи по-пълна представа за развитието на ситуацията. Не е регистрирана неоправдана сензационност, но е отчетен пропуск в

преценката за въздействието на потенциално травмиращите кадри върху аудиторията. Новинарските емисии се стремят да представят своевременна и достоверна информация, базирана на съответни източници.

През целия наблюдаван период обаче е регистрирано излъчването на кадри със силно визуално въздействие. За покритие се използват и многократно се повтарят детайлни изображения от мястото на трагедията, чието въздействие изисква самостоятелна етична оценка.

Канал 3

В Канал 3 информацията за тежките пътни инциденти е съобщена в 8:34 ч. **на 10 ноември**, по време на повторение на предаването „Денят“ с подвижен информационен надпис „извънредно“ в горната част на екрана. Съобщава се за верижни катастрофи с десетки коли и камиони, които са блокирали АМ „Тракия“. За кратък интервал от време съдържанието се допълва с информация, че по първоначални данни има пострадали, но няма информация за загинали, уточнява се и точното място на инцидента. Час по късно – в 9:34 ч. вече се съобщава за 50 ранени и трима души с опасност за живота. Първите кадри от мястото на тежкия инцидент са излъчени в 9:40 ч., без да се посочва източникът. Видеото с продължителност от 2 минути показва пътното платно с катастрофирали превозни средства и горящ автомобил. Малко по-късно същото е допълнено с нови кадри на катастрофирал автобус и много близко и детайлно показване на размазани автомобили и опит да се отвори катастрофирал бус. От вида и начина на представяне е видно, че визуалните материали са заснети от очевидци и публикувани в социалните мрежи.

Около 11.00 ч. с информационен надпис вече се съобщава за жертви, а видеоматериалът, излъчван в „Животът на живо“ се допълва с нови кадри, източникът на които вече се упоменава. Като проблемен аспект следва да се отбележи твърде детайлното представяне на тежкия инцидент – с близки кадри на смачкани и обгорели превозни средства, работата на екипите на място. Човекът с камерата проследява пътя с размазани, смачкани до неузнаваемост коли, отворени въздушни възглавници, врязани в камиони автомобили. Включен е и директен репортерски разказ с кадри на „Радио 999“ и коментара, че картината никак не е приятна за гледане. В течение на деня информацията се допълва с изказвания на областния управител на Сливен, окръжния прокурор, главния секретар на МВР. В излъчено видео на Николай Попов се съобщава за над 10 загинали и твърдението, че между ламарините са затиснати и деца – информация, която до момента не е съобщавана и може да се определи като крайно некоректна и осъдителна в момент, когато обществената чувствителност към темата е изключително висока. В излъчен в обедните часове видеоматериал на „Флагман“, кадрите пресъздават атмосферата на живо и показват екипите на място, включително и армията. Съобщава се броят на загиналите, като се споменава за вероятността сред тях да е и служител на МВР. От описаното до момента става ясно, че медията няма собствени екипи на място, представя информация и атмосфера от мястото на тежките инциденти с разнообразни и външни за медията информационни източници. Такова е и излъченото в 13.28 ч. видео на БТА, което показва свидетели на катастрофите с разказ за преживяното. В този материал са регистрирани въпроси към участници в катастрофата, които са насочени към непосредственото им преживяване на страх и които пораждат съмнение относно достатъчната чувствителност към тяхното емоционално състояние.

В следобедните часове информационното покритие, свързано с тежките катастрофи, включва, освен повторение на излъчвани в рамките на деня видеоматериали, и информация от лечебни заведения и съответните лекуващи лекари, без показване или оповестяване на данни за пострадалите. Излъчени са и изказвания на министър-председателя Румен Радев и здравния министър Катя Ивкова при посещението им в болницата в Сливен и от мястото на инцидентите.

В коментарните предавания на медията тонът е нападателен и остър към отговорните институции. Тихомир Василев говори за пълно безхаберие, а в предаването „Патарински live“ водещият нарича случилото се „касапница“ и репликира на призива на СЕМ за обективно отразяване на това, което се случи и използването на подходящи думи. Крайни, непристойни и неетични коментари не са отчетени в изказването му. Началото на предаването „Денят“ с Веселин Дремджиев също е посветено на тежкия пътен инцидент и включва повтаряните многократно през деня кадри от мястото на тежките катастрофи, без съответното предупреждение за възможно смущаващо въздействие на кадрите.

В деня на траур медията поставя съответния надпис на черен фон в горния десен ъгъл. Темата е водеща през целия ден – съобщава се за състоянието на пациентите, за задържания шофьор на камиона, който е бил първи в редицата от катастрофирали превозни средства, за отворения вече пътен участък, както и че се търсят отговорите на въпросите за причините, довели до инцидента. Отразени са и политическите коментари, почитането с едноминутно мълчание на жертвите на катастрофите в НС и МС, изказването на министър-председателя Румен Радев от заседанието на Министерски съвет, съобщено е и за отпуснатата еднократна помощ на семействата на загиналите и пострадалите при катастрофите. Информацията се допълва и с видеоматериали на XNEWS за акцията за кръводаряване в Хасково и София. Като репортаж с търсен въздействащ ефект се отчита излъченият видеоматериал на БТА с разказа на пожарникари, участвали в спасителната операция на мястото на катастрофите. Думите, съпровождащи картината, са със силно емоционален заряд, а кадрите са с множество смачкани автомобили. Във вечерните часове се представя обобщена информация на отразеното от деня в рубриката „Без коментар“. В предаването „Денят“ с Веселин Дремджиев темата присъства като коментар от поканените по други теми гости в студиото, като отново се отчита излъчването на кадри с катастрофирали автомобили, без наличието на предупреждение за възможно смущаващо въздействие.

На третия ден след трагедията темата присъства, но отразеното е в по-малък обем спрямо предходните дни. Информацията е главно с оперативен характер. От изказването на директора на НСЛС става ясно, че румънският камион не причинява катастрофата и е в процес на установяване дали е бил спрял или намалил. В рамките на деня е излъчено изявление на регионалния министър арх. Иван Шишков, съобщено е и за 12-а жертва от трагедията на АМ „Тракия“. От изявление на МВР-Ямбол става ясно и за това, че няма сигнали от собственици, че са им искани пари за извозване на автомобилите.

В подвижните информационни надписи в долната част на екрана се дава своевременна информация за последиците след трагедията, като темата е водеща до късните следобедни часове.

Във вечерното предаване „Плюс Едно“ с Нора Стоичкова темата се маркира в началото като се прави паралел и с предходни инциденти. Емоционални и гневни са коментарите на водещата към управляващите по повод на трагедията. Критиките се фокусират върху липсата на контрол по пътищата и разминаването между приетите планове за пътна безопасност и реалното им прилагане на терен.

Извод:

Отразеното в Канал 3 се характеризира с бързина и своевременност при представянето на новините, свързани с трагичния инцидент, но при излъчването на видеоматериалите в първите минути липсва обозначаване на информационните източници. Налице е стремеж за представянето на своевременна и периодично актуализирана информация, която обаче в по-голямата си част включва кадри на тежко деформирани, смачкани, обгорели и горящи превозни средства. Практиката да се използват многократно сходни кадри се запазва през целия наблюдаван период. Медията разчита главно на видеоматериали, заснети от външни източници, които показва без съответната

техническа обработка и излъчваните кадри в по-голямата си част могат да окажат своето неблагоприятно травмиращо въздействие върху аудиторията.

НЕЛИНЕЙНИ МЕДИЙНИ УСЛУГИ

Обект на наблюдението са аудио- и аудио-визуални материали, публикувани в осем интернет сайта и една платформа за споделяне на видеоклипове, поддържани от доставчици, вписани в Публичния регистър на Съвета за електронни медии. Прегледани са материали, публикувани във връзка с двете верижни катастрофи, като са отчетени начинът на представяне на информацията, използваните източници, съдържанието и визуалното въздействие на кадрите, както и отношението към пострадалите и очевидците.

Периодът на наблюдение обхваща 10–12 ноември 2026 г.

pik.bg на доставчика „ПИК НЮЗ“ ЕООД

10.11.2026 г.

Публикувани са два аудиовизуални материала, хоствани на страницата на доставчика. Първият, озаглавен «Нови ужасяващи кадри от мелето на „Тракия“», е с продължителност 1 минута и 26 секунди, а вторият – «Ново видео от мелето на „Тракия“», е с продължителност 31 секунди. В двата материала се виждат силно деформирани превозни средства, разпилени вещи и продукти по пътното платно, както и отделни части от автомобилите – ламарини, брони и други.

«АДЪТ НА „ТРАКИЯ“! Две верижни катастрофи с много коли затворили магистралата, задействаха BG Alert (ВИДЕО/СНИМКИ)» – аудио-визуален материал, вграден от профила на „Свободен глас“ във Фейсбук (Facebook), с продължителност 8 секунди. В него се виждат спрял автомобил, дим и мъгла, а зад кадър се чува глас, който казва: „Качвай се, качвай се“.

«Извънредно в ПИК TV! Диана Русинова с последни новини за ужаса на „Тракия“: Гледката е покъртителна – има хора, които още не са извадени от колите (ВИДЕО)» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 6 минути и 7 секунди, продукция на медията. В предаването „Шоуто на Колтуклива“ събеседник по телефона е Диана Русинова. По време на разговора на екрана се показват снимки и видеокадри от катастрофата. Като източници на част от използваните изображения са посочени News24, социални мрежи и БНТ.

«ПИК TV! Николай Попов с нови подробности за ужаса с много загинали и ранени на „Тракия“: Гълъб Донев носи пряка вина за това безобразие – спря парите за пътното поддържане (ВИДЕО)» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, продукция на медията, с продължителност 16 минути и 7 секунди. В предаването „Шоуто на Колтуклива“ събеседник по телефона е Николай Попов – лидер на „Сияние“ и баща на загиналата при пътнотранспортно произшествие Сияна. По време на разговора се излъчват снимки и видеокадри от катастрофата, включително кадри на катастрофирали и горящи превозни средства. Част от използваните кадри са с посочени източници БНТ, БТВ, News24 и профил в ТикТок (TikTok) – dennews.bg.

11.11.2026 г.

«Единствено в ПИК TV! Васил Грудев разнищва бюджета на Радев: Разочарованието е голямо. За сектор „Земеделие“ са прекопирали текста от август. През януари идва нов скок на цените на храните (ВИДЕО)» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, продукция на медията, с продължителност 36 минути и 56 секунди. В предаването „Шоуто на Колтуклива“ събеседник по телефона е Недялко Недялков. След разговор по друга тема е засегната и катастрофата на автомагистрала „Тракия“, като по време на разговора на екрана се показват

снимки и видеокадри, включително в близък план. Като източници са посочени News24 и профилът dennews.bg в ТикТок (TikTok).

«ПИК TV! Богдан Милчев: Вината за трагедията на „Тракия“ е на Радев и Копринков (ВИДЕО)» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, продукция на медията, с продължителност 12 минути и 39 секунди. Събеседник в предаването „Шоуто на Колтуклива“ е Богдан Милчев, председател на Управителния съвет на Института за пътна безопасност. По време на разговора се излъчват кадри от катастрофата, на които се виждат множество катастрофирали автомобили, камиони и микробуси. Използвани са кадри от социални мрежи и News24.

safenews.bg на доставчика „СЕЙФ НЮЗ“ ЕООД

При извършения преглед е установено, че обособената секция „Видео“, с която доставчикът е вписан в Публичния регистър на СЕМ, вече не е налична на интернет страницата. На нейно място е обособена секция „Интервю“, в която са публикувани видеоматериали на здравна тематика. Поради това е извършен преглед на съдържанието на интернет страницата.

10.11.2026 г.

«„Отвсякъде се чуваха писъци!“ Шокиращи разкази след касапницата на „Тракия“: Пълен ужас! (ВИДЕО)» – вграден аудио-визуален материал от Vbox7.com с продължителност 20 секунди. Видеото съдържа разказ на потърпевш от катастрофата. В прегледания материал не се установяват кадри с чувствително съдържание.

gospodari.com/репортажи/ на доставчика „Глобал Уеб“ ООД

10.11.2026 г.

«Не ни убиват мъглите, вие ни убивате (Коментарът на „Господарите“)» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, продукция на медията, с продължителност 5 минути и 25 секунди. В началото са показани кадри от дрон на мястото на катастрофата. Основната част от материала е посветена на практики в европейски държави за справяне с проблемни пътни участъци при мъгла. В заключителната част отново са включени кадри от произшествието, заснети от дрон, както и близки планове на силно деформирани превозни средства.

bgnes.bg на доставчика „БГНЕС – ГРУП“ ЕООД

Доставчикът е вписан в Публичния регистър на СЕМ с нелинейна медийна услуга, предоставяна в обособена секция „Видео галерия“ на адрес bgnes.bg. При извършения преглед секцията не беше налична на интернет страницата. Поради тази причина е прегледано съдържанието на целия сайт.

10.11.2026 г.

В пет публикации на доставчика – «Верижна катастрофа с десетки коли е станала на „Тракия“»; «Има ранени при тежката верижна катастрофа с десетки коли на „Тракия“»; «Десетки коли, ТИР-ове и микробуси се удариха на „Тракия“, движението е затворено»; «5 души са загинали във верижното меле на „Тракия“» – е вграден един и същ аудио-визуален материал от канала „BGNES Agency“ в Ютуб (YouTube), с продължителност 1 минута и 53 секунди. Видеото съдържа близки планове на катастрофирали превозни средства, разпилени вещи и части от автомобили, както и кадри с хора на мястото на произшествието. Около 1 минута и 5 секунди след началото на материала, вдясно от мантинелата, се вижда обект, който визуално наподобява човешко тяло, но от самия кадър

не може да се установи категорично какво точно е изобразено. В края на видеото е показано същото място, като тази част от кадъра е замъглена.

«86 превозни средства са участвали в смъртоносните верижни катастрофи на „Тракия“» – аудио-визуален материал, вграден от канала „BGNES Agency“ в Ютуб (YouTube), с продължителност 42 секунди. В него са включени кадри от дрон на катастрофиралите превозни средства.

Допълнително наблюдение – 13.11.2026 г.

На 13 ноември 2026 г. в BGNES.bg е публикуван материалът «Оцелели от катастрофата на „Тракия“: Изхвърчахме от седалките, хората бяха в паника». Аудиовизуалният материал е с продължителност 3 минути и 17 секунди и е вграден от канала „BGNES Agency“ в Ютуб (YouTube).

Видеото съдържа разкази на две жени и един мъж, пътували в автобуса, участвал във верижната катастрофа. По време на интервюто са монтирани кадри от произшествието, а в един от плановете е показан отблизо крак с видима травма, без да може да се установи със сигурност на кое от интервюираните лица принадлежи. Обстановката, в която се провежда разговорът, изглежда като място за настаняване (почивна база), което създава впечатление, че интервюто е проведено на мястото, където лицата са били настанени след произшествието.

Изборът на място и момент за провеждане на интервюто, както и акцентът върху преживяното от пострадалите, поставят въпрос за подхода при търсенето на свидетелства от лица, преживели тежко пътнотранспортно произшествие. Макар разказите на очевидци да имат обществена и информационна стойност, при представянето им следва да се отчита уязвимото състояние на участниците в подобни събития и да се избягва неоправданото търсене на силен емоционален ефект.

flagman.bg на доставчика „МЕДИАТОР 2015“ ООД

10.11.2026 г.

«Извънредно! Затварят АМ „Тракия“, след като над 50 коли се сблъскаха заради гъстата мъгла» – аудио-визуален материал, вграден от профила „Свободен глас“ във Фейсбук (Facebook), с продължителност 8 секунди. Виждат се спрял автомобил и гъста мъгла, през която трудно се различават катастрофиралите превозни средства.

„АМ „Тракия“ се превърна в гробище, пътен експерт твърди, че има 10 жертви и над 50 ранени“ – аудио-визуален материал, вграден от канала „Флагман новините“ в Ютуб (YouTube), с продължителност 46 секунди. Показани са кадри на силно деформирани камиони, лица, които се движат около катастрофиралите превозни средства, както и на горящо превозно средство.

«Кадри от дрон показват ужаса на АМ „Тракия“: Десетки автомобили са смазани между тежкотоварни камиони» – аудио-визуален материал, вграден от канала „Флагман новините“ в Ютуб (YouTube), с продължителност 1 минута и 10 секунди, съдържащ кадри от дрон на мястото на произшествието.

«Шестима от мелето на АМ „Тракия“ са в МБАЛ „Сърце и мозък“ в Бургас, двама са с опасност за живота» – аудио-визуален материал, вграден от канала „Флагман новините“ в Ютуб (YouTube), с продължителност 2 минути и 19 секунди. Кадри от лечебното заведение, в което са приети част от пострадалите, както и изказвания на лекуващи лекари относно състоянието им.

«МВР потвърди Флагман: 12 са жертвите на бруталното меле на АМ „Тракия“ (ВИДЕО)» – вградени са два аудиовизуални материала. Първият е от канала „Флагман новините“ в Ютуб (YouTube), с продължителност 2 минути и 19 секунди, и съдържа кадри от медицинското заведение, в което са настанени част от пострадалите, както и изказвания на лекуващи лекари. Вторият материал е от профила „Флагман.бг“ във Фейсбук (Facebook), с продължителност 20 минути и 52 секунди. В него журналистът Иван Колев предава на живо от мястото на инцидента. В далечината се

виждат катастрофирали превозни средства и автомобили на пожарната. На място са представители на Министерството на вътрешните работи и Министерството на здравеопазването, които предоставят информация за произшествието и състоянието на пострадалите.

«Никой не иска да съобщи страшната вест за минимум 10 жертви на АМ „Тракия“. Министърът дава извънреден брифинг в 12 часа» – аудио-визуален материал, хостван на страницата на доставчика с продължителност 9 секунди. Кадри на силно деформирана част от автомобил и глас зад кадър *„Братле моля те дръж се, дръж се, малко остана, моля те, моля те, тука сме, моля те, ще те изкараме*“.

«Демерджиев след трагедията на АМ „Тракия“: Тол системата няма връзка с КАТ, липсват и табла за пътната обстановка; Румен Радев пристигна на АМ „Тракия“, гледайте НА ЖИВО» – аудио-визуален материал, вграден от профила „Флагман.бг“ във Фейсбук (Facebook), с продължителност 57 минути и 59 секунди. Живо включване на журналиста Иван Колев от мястото на катастрофата. Кадрите са от достатъчно отдалечено разстояние, така че не се виждат в близък план деформираните превозни средства. Журналистът предоставя информация за пътната обстановка, обходните маршрути, състоянието на пострадалите и последвалото разчистване на магистралата. Включени са и брифинги на представители на институциите.

actualno.com на доставчика „УЕБГРАУНД ГРУП“ АД – „Студио актуално“

При извършения преглед е отчетено, че доставчикът е вписан в Публичния регистър на СЕМ с медийна услуга, предоставяна в обособената секция „Студио актуално“. Поради това публикации и видеоматериали извън тази секция не са включени в обхвата на настоящото наблюдение.

10.11.2026 г.

«„За първи път виждам толкова тежко ПТП“: Диана Русинова с ексклузивен разказ пред Actualno от мястото на трагедията на „Тракия“ (ВИДЕО)» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 5 минути и 24 секунди. В предаването „Студио актуално“ е проведено онлайн интервю с Диана Русинова от Европейския център по транспортни политики, която се включва от мястото на катастрофата.

По време на разговора Русинова показва един от катастрофиралите автомобили. След това са излъчени кадри от дрон и близки планове на ударените превозни средства, като посочен източник е БГНЕС. В част от кадрите, около 1 минута и 44 секунди след началото на материала, се вижда обект, който визуално наподобява човешко тяло. В края на интервюто отново са показани кадри от мястото, като съответният участък е замъглен. Въз основа на визуалното сходство е възможно част от кадрите да съвпадат с вече наблюдавани материали, разпространени от други източници, но първоначалният им произход не може да бъде установен категорично само от видеото.

11.11.2026 г.

«Кой носи отговорност за трагедията на АМ „Тракия“: Емилия Милчева в Студио Actualno (ВИДЕО)» – аудио-визуален материал, с продължителност 24 минути и 54 секунди, хостван на сайта на доставчика. В предаването „Студио актуално“ журналистът Емилия Милчева коментира въпроси, свързани с отговорността на институциите за предотвратяването на подобни пътнотранспортни произшествия, както и липсата на публично изявление от страна на президента по повод трагедията. В материала не са включени кадри от мястото на катастрофата. Съдържанието представлява разговор и коментар по темата.

dnevnik.bg на доставчика „ИКОНОМЕДИА“ АД

10.11.2026 г.

„Радев обяви ден на траур: 12 души са загинали, а 51 са в болница след верижната катастрофа“ – публикувани са пет аудиовизуални материала.

Първият материал е хостван на сайта на доставчика и е с продължителност 58 секунди. Съдържа кадри от дрон на мястото на катастрофата, източник БТВ.

Вторият материал е вграден от канала „Дневник“ в Ютуб (YouTube) и е с продължителност 44 секунди. Показани са общи кадри от катастрофата, заснета в условия на мъгла. Източник Reuters.com.

Третият материал е вграден от Vbox7.com и е с продължителност 15 минути и 34 секунди. В него са включени първи думи на президента Румен Радев, както и изказвания на министрите Иван Демерджиев и Катя Ивкова от мястото на произшествието.

Четвъртият материал е вграден от Vbox7.com и е с продължителност 45 секунди. Той е излъчен в предаването „Твоят ден“ по NOVA NEWS и съдържа разкази на очевидци.

Петият материал е вграден от канала „Bulgarian News Agency“ в Ютуб (YouTube) и е с продължителност 1 минута и 34 секунди. Посочен е източник БТА. Видеото съдържа общи кадри от мястото на произшествието и разкази на свидетели.

bta.bg на доставчика БЪЛГАРСКАТА ТЕЛЕГРАФНА АГЕНЦИЯ

10.11.2026 г.

«Две верижни катастрофи затвориха магистрала „Тракия“» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 34 секунди, продукция на медията. В материала са включени кадри на линейки, представители на органите на реда и спрели камиони.

«Над 10 са загиналите в двете тежки верижни катастрофи при пътен възел „Зимница“ на АМ „Тракия“» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 37 секунди, продукция на медията, съдържащ общи кадри от катастрофата.

«Свидетели на катастрофите на магистрала „Тракия“ край Ямбол разказаха за преживяното» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 1 минута и 34 секунди, продукция на медията. В него са включени общи кадри от мястото на произшествието и разкази на свидетели. По време на интервюто журналист задава въпрос на един от тях: „Кажи, страшно ли беше?“

«Започна изтеглянето на някои от автомобилите, участвали в катастрофите на автомагистрала „Тракия“» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 18 секунди, продукция на медията. Кадри от изтеглянето на катастрофиралите превозни средства.

«Повече от час продължава изтеглянето на автомобилите, участвали в двете верижни катастрофи на автомагистрала „Тракия“» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 59 секунди, продукция на медията. Материалът представлява репортаж с кадри от разчистването на магистралата. В него се предоставя информация за участието на екипи на пожарната, полицията и пътната помощ, както и за броя на участвалите превозни средства и пострадалите.

Доставчикът публикува и видеоматериали с изказвания на представители на институциите, политици, областни управители, председателя на Европейската комисия, директори на лечебни заведения и лекари във връзка с последиците от катастрофите и предприетите действия.

11.11.2026 г.

«Пожарникарите спасители от трагедията на АМ „Тракия“: Ужасяващо беше, но се организирахме много бързо да вадим хората от автомобилите» – аудио-визуален материал, хостван на сайта на доставчика, с продължителност 3 минути и 35 секунди, продукция на медията. Репортаж с разказите на трима пожарникари, участвали в спасителната акция след катастрофата. Докато събеседниците разказват за действията си на място, са монтирани общи кадри от произшествието.

Видеоматериалът съдържа разкази за първоначалната обстановка, действията по извеждането на пострадалите от автомобилите, гасенето на горящи превозни средства и приключването на спасителната операция. Включени са и думи на пожарникарите за преживяното, професионалната им мотивация и съпричастността към близките на загиналите.

vbox7.com на доставчика ВИ БОКС ЕАД

10.11.2026 г.

Новините на ВИА Медия - 10.11.2026 – аудио-визуален материал, с продължителност 27 минути и 30 секунди. Това е вечерна емисия новини, продукция на доставчика на линейна медийна услуга „ВИА МЕДИЯ ГРУП“ ООД. Като водеща тема е представена катастрофата на автомагистрала „Тракия“. В репортажа са включени общи кадри, кадри от дрон и разкази на очевидци, като за източник е посочена БТА. В заключителната част са показани близки планове на силно деформирани автомобили, лица, които се движат около катастрофиралите превозни средства, мантинели и горящо превозно средство.

Публикувани са и два материала с кадри от дрон: «КАДРИ ОТ ДРОН: Тежките верижни катастрофи на „Тракия“» с продължителност 24 секунди и «Кадри от дрон на верижните катастрофи на АМ „Тракия“» с продължителност 30 секунди. И двата материала са брандирани с логото на „Новините Nova“ по цялата си продължителност.

«Около 50 коли се удариха при няколко верижни катастрофи, затворили магистрала „Тракия“» – аудио-визуален материал, продукция на доставчика с продължителност 31 секунди. Виждат се близки планове на силно деформирани превозни средства. В един от кадрите, около 22-рата секунда, вдясно на пътното платно се вижда обект, който визуално наподобява човешко тяло, но не може категорично да се установи неговият характер.

«Участник в катастрофата на „Тракия“: Видимостта беше 1-2 метра» – аудио-визуален материал, продукция на доставчика с продължителност 24 секунди. Журналист задава въпроси на очевидец за обстоятелствата около произшествието („Кво стана? Разкажете ни. Кошмарна ли беше гледката? Каква беше ситуацията?“), както и относно видимостта по време на катастрофата.

„Свидетел: В последния момент видяхме катастрофата, помислихме, че ще се разминем“ – аудио-визуален материал, продукция на доставчика с продължителност 20 секунди. Разговор с човек, пътувал в автобуса, участвал в катастрофата. Журналистът го пита за случилото се („Как беше катастрофата, какво можеш да кажеш?“) и за времето, през което пътниците са останали на място след произшествието.

ИЗВОД:

В наблюдаваните нелинейни медийни услуги са публикувани разнообразни аудио-визуални материали, свързани с двете верижни катастрофи на автомагистрала „Тракия“ – новинарски видеа, репортажи, интервюта с очевидци и експерти, изказвания на представители на институциите, както и кадри от мястото на произшествието.

В значителна част от материалите са използвани кадри на катастрофирали превозни средства, заснети както от дрон, така и в близък план. На места се наблюдават силно деформирани автомобили, разпилени вещи и части от превозни средства, а в отделни видеоматериали – горящи автомобили и хора на мястото на произшествието. В някои от прегледаните кадри се вижда обект, който визуално наподобява човешко тяло, но от самото изображение не може категорично да се установи неговата същност. В част от материалите съответният участък е замъглен.

Наблюдава се и използване на аудио-визуално съдържание от външни платформи и профили, включително Ютуб (YouTube), Фейсбук (Facebook) и Vbox7.com. В отделни случаи източниците на кадрите са обозначени, а в други произходът им не може да бъде установен еднозначно от самото съдържание.

Наред с информационните материали в част от публикациите акцентът е поставен върху драматичността на събитието чрез използваните заглавия и определения, подбора на визуални кадри и начина на представяне на преживяното от пострадалите. В други случаи представянето е съсредоточено върху действията на институциите, спасителните екипи, разчистването на пътя и разказите на очевидци и специалисти.

Отделно внимание заслужава допълнително наблюдаваният материал в интернет страницата www.bgnes.bg на доставчика БГНЕС – ГРУП ЕООД от 13 ноември 2026 г., публикуван извън основния период на наблюдение. В него разказите на преживелите катастрофата са представени чрез акцент върху преживения шок и физическите травми, включително чрез близък кадър на наранен крак. Обстановката създава впечатление, че интервюто е проведено на мястото, където пострадалите са били настанени след произшествието. Този подход поставя въпроса за съобразяването с физическото и емоционалното състояние на интервюираните и за границата между обществено значимото и търсенето на драматичност.

При някои от доставчиците е установено, че обособените секции, с които са вписани в Публичния регистър на СЕМ, не са налични към момента на наблюдението. Това обстоятелство е от значение при определяне на съдържанието, което попада в обхвата на конкретната нелинейна медийна услуга.